

CA 125 / CMX 250.T AC /CDI

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : ohmmètre		
1 a	circuit de coupure allumage vert/blanc	contrôler la continuité du point mort et de la béquille latérale			
	contacteur à clé/arrêt moteur noir/ et masse	ON : infini OFF : continuité			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	Bobine d'excitation noir/rouge (+) et vert (+)		+ 140 V	+ 220 V	+ 200 V
2	generateur d'impulsions bleu/jaune (+) et masse (-)		+ 3 V	+ 8 V	+ 25 V
3	Bobine HT primaire noir/jaune (-) et masse (+)		- 160 V	- 200 V	- 220 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement - 40 kV IMRIE = - 25 kV			
5	Tension à la bougie d'allumage		- 3 kV	- 6 kV	- 8 kV