CB1300F.3
CB1300F1.3

CV / CNIT: 12 / LJH1AN40K084
TYPE : SC45B
CODE PIECES : MEJ
CODE COULEUR : Argent NH411 / Noir NH463
CB1300F1.3 : bi-color NH341

3: V.I.N.- JH2SC45B*3M0000001~ / SC54E-2050001~

PARTIE CYCLE	**CHASSIS**	Acier / double poutre et double-berceau
	Longueur/ largeur/hauteur	2220 / 790 / 1120mm
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol	1515 / 790 / 135mm
	Poids à sec	224kg / en ordre de marche 252kg
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	25°
	Chasse	99mm
	Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.)	695mm
	Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	350mm
SUSPENSION		
	AVANT	Fourche téléhydraulique à cartouche
	Position de précharge standard	14mm où 4ème cran à partir du bouchon de fourche / plage de réglage 6 à 21mm
	Réglage en détente	STD: 1tr 1/2 desserrés
	Précharge colonne de direction	1,0 à 1,5kg (à contrôler avec un dynamomètre)
	Longueur libre du ressort de fourche	std: 348,7mm / HS: 341,7mm
	Débattement, Diamètre	109mm / 43mm
	Capacité d'huile (Cm3)	500cc / SAE 10W
	Niveau d'huile	160mm
	ARRIERE	Bras oscillant aluminium / 2 amort. à bonbonne séparée
	Débattement	116mm
	Précharge ressort	5 positions / std: # 2
	Hydraulique compression (position standard)	N/A
	Hydraulique détente (position standard)	STD: 10 crans desserrés /
PNEUMATIQUES	**AVANT**	Tubeless
	Dimensions / Pneu / Jante	120/70ZR 17 M/C (58W) / 17M/C X 3,50MT
	Pression à froid : SOLO - DUO	2,5 - 2,5 kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / D220FSTK MICHELIN / MACADAM 100XC
	ARRIERE	Tubeless
	Dimensions / Pneu / Jante	180/55ZR 17 M/C (73W) / 17M/C X 5,50MT
	Pression à froid : SOLO -DUO	2,9 - 2,9 kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / D220STK MICHELIN / MACADAM 100XC
FREINS	Avant	2 disques hydrauliques / étriers 4 pistons
	Arrière	1 disque hydraulique / étrier 1 piston
RESERVOIR		21L / Indicateur de réserve 4,0L
EQUIPEMENTS		Anti-démarrage HISS / Position guidon réglable + 20mm Affichage multi-fonctions
MOTEUR		4 Temps - 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide
	Type	DOHC, 16 soupapes
	Puissance	78kW à 7500tr/mn CE
	Couple	11,5Nm à 6000tr/mn
	Alésage X Course	78,0 x 67,2 mm
	Cylindrée	1,284cc
	Rapport volumétrique	9,6 : 1
	Distribution	Par chaine silencieuse avec tendeur auto./ réglage par pastille
	Compression	13,5kg/cm²
	Jeux soupapes: Adm//Ech	0,16mm / 0,22 mm +/- 0,03mm
TRANSMISSION	Embrayage	Multidisques humide / commande hydraulique
	Boite de vitesses	5 vitesses en prise constante
	Primaire -	1,652 (76/46)
	1er - 2ème - 3ème	3,083 (37/12) - 2,062 (33/16) - 1,545 (34/22)
	4ème - 5ème - 6ème	1,272 (28/22) - 1,130 (26/23)
	Transmission Finale	2,167 (39/18) / RK50LF0Z2- 114 maillons
	Tension de chaîne secondaire	25 - 35 mm
ALIMENTATION	Type / Diamètre	PGM-FI - GQ36A / Corps d'injection 36mm
	Régime de ralenti	1000tr/mn
	Pression de pompe à essence	3,5kg/cm² au ralenti
	Débit de pompe à essence	190cc / 10 secondes
	Injecteurs	résistance 10 à 14 Ω
	Filtre à air	Elément papier "type sec" (dépoussiérable)