



## CB250. R (suite)

|                             |  |   |                                 |
|-----------------------------|--|---|---------------------------------|
| <b><u>LUBRIFICATION</u></b> | TYPE<br>CAPACITE D'HUILE - Après démontage<br>CAPACITE D'HUILE - Après vidange<br>HUILE PRECONISEE   | Sous pression , carter humide<br>1.8L<br>1.5L<br>HONDA 4T,SAE 10W 40API.SE.SG.SF  |                                 |
| <b><u>ELECTRICITE</u></b>   | ALLUMAGE<br>AVANCE INITIALE (Repère F.)<br>DEBUT D'AVANCE<br>AVANCE MAXIMUM<br>ORDRE D'ALLUMAGE<br>RESISTANCE<br>Primaire bobine<br>Secondaire bobine<br>Secondaire bobine + antiparasite<br>Capteur d'allumage<br>BOUGIE N.G.K. / N.D.<br>Conduite à grande vitesse<br>ECARTEMENT DES ELECTRODES<br>SYSTEME DE DEMARRAGE<br>ALTERNATEUR Puissance / Type<br>BATTERIE<br>REGULATEUR REDRESSEUR<br>TENSION DE REGULATION<br>RESISTANCE DU STATOR<br>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | AC-CDI (contacteur béquille latérale)<br>10° à 1500Tr/min<br>1700Tr/min<br>25° à 3000Tr/min<br>1-360° 2-360° 1-<br><br>0.1 à 0.3 ohms<br>2.8 - 3.4Kohms<br>6.5 à 9.7 K.ohms<br>50 - 170 ohms<br>CR6HSA - U20FSR-U<br>CR7HSA - U22FSR-U<br>0.6 à 0.7mm<br>électrique<br>190 W à 5000Tr/min /Triphasé<br>12V 6A YTX7L - BS(MF)<br>Transistorisé non réglable<br>13.5 à 14.0 V<br>entre fils jaunes 0.2 à0.6 ohms<br>10A X 2 / 20A |                                 |
| <b><u>FEUX</u></b>          | PHARE / VEILLEUSE<br>FEUX ARRIERE / STOP<br>CLIGNOTANT / TEMOINS   | 12V 45/40W / 4W<br>12V 5/21W<br>12V 21W X4 / 4.3W X 5 - 1.7W X 2  |                                 |
| <b><u>MOTEUR</u></b>        | <b>DIAM</b>  | <b>QTE</b>  | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b> |
| VIS DE PALIER A ARBRE CAME  | 8  | 8   | 2,3                             |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE      | 16   | 1   | 5,4                             |
| VIS ALTERNATEUR             | 10   | 1   | 6                               |
| ECROU D'EMBAYAGE            | 16   | 1   | 5,3                             |
| VIS DE VIDANGE              | 12   | 1   | 2,5                             |
| VIS DE CARTER MOTEUR        | 8  | 5   | 2,3                             |
| <b><u>CADRE</u></b>         |  |   |                                 |
| ECROU DE COL. DIRECTION     | 22   | 1   | 7,5                             |
| ECROU DE REGL. ROULEMENT    | 22   | 1   | 0,3                             |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT     | 14   | 1   | 6.0                             |
| BOULON FIXATION MOTEUR      | 10 - 8   | 2 - 7   | 8.5 - 2.7                       |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE      | 14 - 14  | 1 - 1   | 6.0                             |
| ECROU DE COURONNE           | 10   | 4   | 4,5                             |

