



CB450. K1 (66)

TYPE : CB450
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 100000~
Num DE MOTEUR : 100000~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVPAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 115.5 mm
2 amortisseurs
Tambour double came à l'av., simple came à l'ar.
285 ~ 295 cm³
12.5 l dont 1.8 l de réserve
3.25 x 18 / 1.8 kg/cm²
3.50 x 18 / 2.0 kg/cm²
* Ressort de fourche monté extérieurement au tube de fourche

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 36 mm / 14 C
125 / / # 38
1000 tr/mn / 1 tr
20 mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
GRAISSAGE
BOITE DE VITESSES / RAPPORT FINAL

4T bicylindre vertical refroidi par air DOHC
2 soupapes par cylindres
43 ch à 8500 tr/mn / 3.5 kgm à 7500 tr/mn
70 x 57.8 mm
444 cm³ / 8,5:1
13 kg/cm² +/- 1.5
0.03 mm / 0.03 mm entre basculeur et came
Desserrer le tendeur, tourner le vilebrequin jusqu'au repère de calage de distribution

2.8 l /
Pompe à piston avec épurateur centrifuge
4 vitesses en prise constante / 15 x 35

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE
ANGLE DE CAME / ECARTEMENT RUPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE
COULEURS FILS ALTERNATEUR

Batterie bobine à rupteur mécanique
Centrifuge 5° à 1800 tr/mn, 40° à 3400 tr/mn
26° ou 29 % / 0.3 à 0.4 mm
Continuité en Ω / continuité en kΩ
/ 0.2 à 0.4 Ω
BBES / 0.7 à 0.8 mm
120 W à 4000 tr/mn / 12 V 12 Ah
12 V 35/35 W
Charge jour:jaune -charge nuit:blanc -commun:rose

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER DE VILEBREQUIN

3.5
2.0