

CB600F/FA. B - CBR600F/FA.B

CV: 6

CNIT : L3EHNDM2000T239 - PC41E
L3EHNDM2000T240 - PC41F
L3EHNDM2000T243 - PC41J
L3EHNDM2000T238 - PC41K

CB600FB ZDCPC41E*BF1000001~ / PC41E- 3060001~
CB600FAB ZDCPC41F*BF1000001~ / PC41E- 3060001~
CBR600FB ZDCPC41J*BF1000001~ / PC41E- 3060001~
CBR600FAB ZDCPC41K*BF1000001~ / PC41E- 3060001~

TYPE : PC41

CODE PIECES : MFG

CODE COULEUR :

CBR600F/FA-B : NHA16K - Rouge / NHA16-Blc&bleu / NHA84 - Noir

CB600F/FA -B : Y211 -Jaune/ NAH16-Blc / NHA84 -Noir

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec Poids en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) Particularités techniques	Aluminium / Simple poutre à double berceau interrompu CB: 2.150mm/750mm/1.070mm > CBR: 2,150/740/1,150 1.435mm / 800mm /135mm CB: std 187kg / abs 192kg - CBR : std 191kg/abs 196kg CB: std:202kg / abs: 207kg - CBR: std 206kg /abs 211kg 25° 99mm 625mm 335mm CB600F/FA homologués en genre MTT1 - 25kW CBR600F/FA -non homologués en 25kW
SUSPENSION	AVANT Position de précharge standard Réglage amortissement détente Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Réglage amortissement détente	Fourche inversée à cartouche, dia. 41mm 15 tours / std = 8 tours à partir de la précharge la plus faible 3 tours / P. std = 2 trs desserrés 0,9 à 1,4 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 266mm / Hors service: 260,7mm 109mm - 41mm CB: 494cc > CBR: 538cc / SAE10W CB : 70mm > CBR: 64mm Bras oscillant aluminium 128mm 7 positions / std position 2 3 tours / P. std = 1tr 1/2 desserrés (repères alignés)
PNEUMATIQUES	AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BS - BT012F RADIAL J Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BS - BT012R RADIAL J
	FREINS Avant Arrière	2009 STD CBS-ABS STD CBS-ABS 2 disques 296mm & étriers 2 pistons 2 disques 296mm & étriers 3 pistons Simple disque 240mm & étrier simple piston Freinage Combiné sur commande de frein arrière
MOTEUR	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, DOHC 75kW à 12000Tr/mn CE 63 N.m à 10500Tr/mn 67,0 x 42,5mm 599Cm3 12.0 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1.304 kPa à 350tr/mn (13,3 Kg/Cm ²) 0,17 - 0,23mm // 0,25 - 0,31mm (pastille)
TRANSMISSION	Embrayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante Pr. :2,111(76/36) - 1er : 2,750 (33/12) -2ème 1,938 (31/16) 3ème :1,556 (28/18) - 4ème: 1,348 (31/23) 5ème: 1,208 (29/24) - 6ème : 1,095 (23/21) 16x43 (2.688) REG525ZRPB / DID525VM2 - 118 maillons Flèche 30 à 40mm
ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Capteur ECT Capteur IAT Filtre à air Capacité reservoir essence	PGM FI / Alésage corps: 36mm / GQ3WA 1350Tr/mn / réglage auto. IACV 343 kPa (3,5kg/cm ²) au ralenti 200cc / 10sec. Résistance 10~14Ω à 20°C 2,3~2,6kΩ à 20°C / 0,65~0,73 kΩ à 120°C 1~4kΩ à 20°C Elément papier " type sec" 19 L / Témoin de réserve 3,6 L