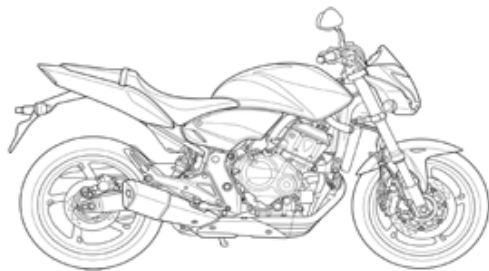


**CB600/FA.B - CBR600F/FA.B (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage / 3,5 L Vidange et filtre / 2,8 L 5.0 kg/cm <sup>2</sup> à 6000 Tr/mn HONDA 4T SAE 10W30 SG MA ou équivalente
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 2,9L / réserve 0,38l 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 90° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI / ABS Fusibles	Transistorisé à commande numérique PGM -IG Anti démarrage HISS 5° à 1300Tr/mn (Repère F.) #1 #2 #4 #3 100V mini Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum ( jaune / vert ) CR 9 EH9 - U27 FER9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 330W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S ) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 2,0mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 20A / 30A 10A x 5 / 20A / Principal 30A
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN Phare / Point mort TEMOIN HISS / ABS TEMOIN MIL / DE PANNE	12V 60/55W type H4 / 12V 5W X 1 > CBR X 2 LED 12V 21W x 4 / LED LED LED LED LED

<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6	20	1.2
VIS DE CULASSE	9	10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7	8	2,7
VIS D'ALTERNATEUR	10	1	11.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	7,4
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	13.0
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE	12	1	3.0
CARTER MOTEUR	8 / 10	1 / 1	2.5 / 4.0
VIS DE CARTER MOTEUR ( vis de palier vilebrequin)	8	10	1,5kgm + 120° / Changer à chaque démontage
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	2,7 / contre -ecrou -libre avec rondelle frein
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	10
FIXATIONS MOTEUR avant	12/10	2 / 4	moteur 6,0 / cadre 5,0
FIXATIONS MOTEUR arrière	12	2	6,0
FIXATION PLATINE	10	2	7,0
VIS PIGNON SBV	10	1	5,5
ECROU DE COURONNE	10	5	11
VIS DISQUE FREIN AVANT	6	12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18	1/1	6.0 -- 9.5

CB600F/FA



CBR600F/FA

