



CB750C. B

TYPE : RC06
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 2000016
Num DE MOTEUR : RC01 2218280

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION FREINS</p>	<p>Téléhydraulique pneumatique / 160 mm 2 amortisseurs / 100 mm 0.7 à 1.1 kg/cm² / - 245 cm³ - 230 cm³ à la vidange 110/90-19-62 H / 2.25 kg/cm² 130/90-16-67 H / 2.25 Kg/cm² duo 2.8 Double disque avant et tambour arriere</p>												
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLÉUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE REGLAGE POMPE D.REPRISE / ECART LEVIER-BUTE</p>	<p>Ø 30 mm / VB52A # 68 / # 102 / gicleur servi 1000 tr/mn / 1 Tr 1/2 15.5 mm / 0.0 à 0.05 mm / 3.1 à 3.3 mm</p>												
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION</p>	<p>4T-4 cylindres en ligne refroidi par air DOHC 4 soupapes par cylindre 77 ch à 9000 Tr/mn / 6.7 Kg/m à 7000 Tr/mn 62 x 62 mm 748 cm³ / 9.0 : 1 12 kg/cm² + ou - 1.0 0.06 à 0.13 mm Moteur au ralenti, desserrer les tendeurs puis les resserrer 4.5 l / 3.5 l 5.0 Kg/cm² à 7000 Tr/mn 5 vitesses en prise constante</p>												
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE DE CHAMP/ CHARGE BATTERIE BOUGIE / NGK - ND / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Transistorisé batterie bobine Centrifuge 10° à 1000 Tr/mn 30° à 6000 Tr/mn 530 Ω / 0.4 à 0.8 mm 3.0 à 5.0 Ω / 10 à 15 KΩ Avec charbons 7 à 12 Ω / 0.3 à 0.5 Ω DR8PS - X27ESRU / 0.6 à 0.7 mm 260 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah 12 V 60/55 W - H4 (Phillips 1234299)</p>												
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PALIER ARBRE A CAME BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE ROTOR ALTERNATEUR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Ø 10 mm</td> <td>3.6 à 4.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 6 mm</td> <td>1.2 à 1.6</td> </tr> <tr> <td>Ø 8 mm</td> <td>3.0 à 3.4</td> </tr> <tr> <td>Ø 8 mm</td> <td>2.1 à 2.5</td> </tr> <tr> <td>Ø 16 mm</td> <td>3.8 à 4.2</td> </tr> <tr> <td>Ø 12 mm</td> <td>10.0</td> </tr> </table>	Ø 10 mm	3.6 à 4.0	Ø 6 mm	1.2 à 1.6	Ø 8 mm	3.0 à 3.4	Ø 8 mm	2.1 à 2.5	Ø 16 mm	3.8 à 4.2	Ø 12 mm	10.0
Ø 10 mm	3.6 à 4.0												
Ø 6 mm	1.2 à 1.6												
Ø 8 mm	3.0 à 3.4												
Ø 8 mm	2.1 à 2.5												
Ø 16 mm	3.8 à 4.2												
Ø 12 mm	10.0												