

CBF1000.A 6~A

CV: 9CV
TYPE : SC58A / SC58B
CNIT std : LJH19M40G143
 ABS : LJH19M40H144

CODE PIECES : MFA
CODE COULEUR :

6: YR254 orange / Argent NHA48 / noir NHA12
 7: R255 rouge / NHA48 Argent / NHA12 noir
 8: NHA84 Noir/ NHA48 argent / Y200 Jaune ambre
9~A : NHA84 NOIR / NHA48 ARGENT / NHA16 BLC / R320 ROUGE

STD
CBS-ABS
CBS-ABS
CBS-ABS
CBS-ABS

6. V.I.N. ZDCSC58A*6F000001~/ SC57E-3000001~
 6. V.I.N. ZDCSC58B*6F000001~/ SC57E-3000001~
 7. V.I.N. ZDCSC58B*7F050001~/ SC57E-3010001~
 8. V.I.N. ZDCSC58B*8F302001~/ SC57E-3020001~
 9. V.I.N. ZDCSC58B*9F401001~/ SC57E-3030001~
 A. V.I.N. ZDCSC58B*AF410001~/ SC57E-3050001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p style="text-align: center;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p style="text-align: center;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>Particularités techniques</p>	<p>Mono-poutre type diamant (acier) 2.156mm / 782mm / 1.238mm 1.482mm / 800mm /130mm 244kg / ABS : 251kg</p> <p>26° 111mm 660mm 345mm Bulle réglable /guidon ajustable / HISS / HECS3 / béquille centrale sur version ABS</p>
<u>SUSPENSION</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Débattement Précharge ressort</p>	<p>Fourche téléhydraulique à cartouche 1,0 à 1,5 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 358,8mm / Hors service: 352mm 108 mm / 43 mm 437cc / SAE10W 129mm Pro-link / précharge ressort 120mm 7 Positions / std N° 2 à partir du plus souple</p>
<u>PNEUMATIQUES</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT57F RADIAL U MICHELIN Pilot ROAD</p> <p>Tubeless 160/65 ZR17 M/C (69W) / 5.00 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT57R RADIAL E MICHELIN Pilot ROAD</p>
<u>FREINS</u>	<p style="text-align: center;">Avant std cbs/abs</p> <p style="text-align: center;">Arrière std cbs/abs</p>	<p>2 disques flottants 296mm & étriers 4 pistons 2 disques flottants 296mm & étriers 3 pistons Simple disque 240mm & étrier simple piston Simple disque 240mm & étrier 3 pistons</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 72kW à 8000Tr/mn CE 97 N.m à 6500Tr/mn (CE) 75,0 x 56,5mm 998,4Cm3 11,0 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,275 kPa à 350tr/mn (13,0 Kg/Cm²) 0,16mm // 0,32mm ± 0,03 (pastille)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">Embrayage Boîte de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 / 43 (2.688) RK50HFOZ5 - 120 maillons Flèche 30 à 40mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Pression d'admission d'air Injecteurs Capteur température d'air Capteur température d'eau Filtre à air Capacité réservoir essence</p>	<p>PGM FI / Alésage corps: 36mm / GQ3BA 1200Tr/mn 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti 256cc / 10sec. Absolue au ralenti 29 à kPa Résistance à 20°C : 11,1 - 12,3 ohms Résistance à 20°C : 1 - 4 Kohms Résistance à 20°C : 2,3 - 2,6 ohms Elément papier 19,3 L / Indicateur de réserve clignotant 3,6 L</p>