

**CBF1000FA. A~B (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile  Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage : 3,6 L / vidange moteur 2,7L Vidange moteur et filtre / 3,0 L 5.0 Kg/Cm <sup>2</sup> à 6000 Tr/mn HONDA 4T SAE10W30 ou équivalente SG -JASO MA	
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat  Commande du ventilateur ( Module PGM FI )	radiateur & moteur 3,01L / réserve 0,35l 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C	
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage <b>Contrôle allumage</b> Primaire bobine Capteur d'arbre à cames Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI Fusibles Fusibles ABS	Transistorisé à commande numérique PGM -IG - HISS 5° à 1200Tr/mn (Repère F.) #1 #2 #4 #3  100V mini Gris / Blanc-jaune / 0,7V Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum ( jaune / vert ) IMR8C-9HES / VUH24D 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 350W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S ) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 2,0 mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 20A 10A x 4 / 20Ax 1 / 30A 30A X 2 / 10A	
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP TEMOINS HISS / ABS / MIL TEMOIN CLIGNOTANT / PHARE TEMOIN PRESSION HUILE / TEMP ECLAIRAGE TABLEAU CLIGNOTANT	12V 55W X2 type H2 / 12V 5W X2 12V 21/5W X 2 LED LED LED LED 12V 21W x 4	
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6	20	1,2
VIS DE CULASSE	9	10	5,2
VIS DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	Neuve 2,0 puis serrer 90° / Réutilisées 1,4 + 90°
VIS D'ALTERNATEUR	10	1	10,5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	6,0
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1	13,0
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE	12	1	3,0
CARTER MOTEUR	7 / 8	12 / 6	1,8 / 2,4
VIS DE CARTER MOTEUR ( vis de palier vilebrequin)	9	10	2,0 puis serrer 120°
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	2,5 / contrôle avec dynamomètre 1,0 à 1,5kg
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	10,0
support de bras oscillant	12	2	7,0
Fixations moteur avant	10 / 12	4 / 2	5,0 / 6,0
Broche arrière moteur	10 / 12	2 / 2	5,0 / 6,0
VIS PIGNON SBV	10	1	5,5
ECROU DE COURONNE	12	5	11,0
VIS DISQUE FREIN AVANT	6	12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18	1/1	6,0 – 10,0

