

CBF1000FA. A~B

CV: 9CV

TYPE : SC64C

CNIT L3EHNDM20001150

CODE PIECES : MGJ

CODE COULEUR :

A : NHA84 NOIR / NHA48 ARGENT / NHA16 BLC / Y200 JAUNE

B : NHA84 NOIR / NHA16 BLC / R320 ROUGE

CBS-ABS

CBS-ABS

A . V.I.N. ZDCSC64C*AF000001~/ SC64E-2010001~

B . V.I.N. ZDCSC64C*BF020001~/ SC64E-2015001~

PARTIE CYCLE	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p style="text-align: center;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec (en marche)</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p style="text-align: center;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p style="text-align: center;">Particularités techniques</p>	<p>Mono-poutre type diamant (ALUMINIUM) 2.210mm / 780mm / 1.220mm 1.495mm / 785mm +/-15mm /130mm 224kg / ABS-229kg (240kg / ABS : 245kg)</p> <p>26° 110mm 625mm 335mm Bulle réglage manuel: 4 positions ~ 120mm / Selle ajustable +/- 15mm / HISS / HECS3 / béquille centrale sur version ABS</p>
SUSPENSION	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile Précharge ressort</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Débattement Précharge ressort Réglage hydraulique détente</p>	<p>Fourche téléhydraulique à cartouche 1,0 à 1,5 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 332,4mm / Hors service: 325,8mm 108 mm / 43 mm 417cc / SAE10W 180mm P. std : 3ème gorge Mono-amortisseur / précharge ressort 120mm 7 Positions / std N° 3 à partir du plus souple 1tr 1/2 desserré</p>
PNEUMATIQUES	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT57F RADIAL U ContiRoad ATTACK H Tubeless 160/65 ZR17 M/C (69W) / 5.00 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT57R RADIAL E ContiRoad ATTACK H</p>
FREINS	<p style="text-align: center;">Avant std cbs/abs</p> <p style="text-align: center;">Arrière std cbs/abs</p>	<p>2 disques flottants 296mm & étriers 4 pistons 2 disques flottants 296mm & étriers 3 pistons Simple disque 240mm & étrier simple piston Simple disque 240mm & étrier 3 pistons</p>
MOTEUR	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 72kW à 9000Tr/mn CE 94 N.m à 6250Tr/mn (CE) 75,0 x 56,5mm 998,4Cm3 11,2 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1,490 kPa à 300tr/mn (15,2 Kg/Cm²) 0,16mm // 0,32mm ± 0,03 (pastille)</p>
TRANSMISSION	<p style="text-align: center;">Embrayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 / 41 (2.562) RK50LFOZ2 - 120 maillons Flèche 30 à 40mm</p>
ALIMENTATION	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Pression d'admission d'air Injecteurs Capteur température d'air Capteur température d'eau Filtre à air Capacité réservoir essence</p>	<p>PGM FI / Alésage corps: 36mm / GQ3MA 1200Tr/mn 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti 189cc / 10sec. Absolue au ralenti 29 à kPa Résistance à 20°C : 11,1 - 12,3 ohms Résistance à 20°C : 1 - 4 Kohms Résistance à 20°C : 2,3 - 2,6 ohms Elément papier sec 20,0 L / Indicateur de réserve clignotant 4,0 L</p>