

CBF1000FA. A~B (SUITE)

LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage : 3,6 L / vidange moteur 2,7L Vidange moteur et filtre / 3,0 L 5.0 Kg/Cm ² à 6000 Tr/mn HONDA 4T SAE10W30 ou équivalente SG -JASO MA
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Commande du ventilateur (Module PGM FI)	radiateur & moteur 3,01L / réserve 0,35l 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'arbre à cames Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI Fusibles Fusibles ABS	Transistorisé à commande numérique PGM -IG - HISS 5° à 1200Tr/mn (Repère F.) #1 #2 #4 #3 100V mini Gris / Blanc-jaune / 0,7V Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum (jaune / vert) IMR8C-9HES / VUH24D 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 350W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 2,0 mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 20A 10A x 4 / 20Ax 1 / 30A 30A X 2 / 10A
FEUX	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP TEMOINS HISS / ABS / MIL TEMOIN CLIGNOTANT / PHARE TEMOIN PRESSION HUILE / TEMP ECLAIRAGE TABLEAU CLIGNOTANT	12V 55W X2 type H2 / 12V 5W X2 12V 21/5W X 2 LED LED LED LED 12V 21W x 4
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 20	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	5,2
VIS DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	Neuve 2,0 puis serrer 90° / Réutilisées 1,4 + 90°
VIS D'ALTERNATEUR	10 1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	6,0
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	12 1	3.0
CARTER MOTEUR	7 / 8 12 / 6	1,8 / 2,4
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	9 10	2,0 puis serrer 120°
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2,5 / contrôle avec dynamomètre 1,0 à 1,5kg
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	10,0
support de bras oscillant	12 2	7,0
Fixations moteur avant	10 / 12 4 / 2	5,0 / 6,0
Broche arrière moteur	10 / 12 2 / 2	5,0 / 6,0
VIS PIGNON SBV	10 1	5,5
ECROU DE COURONNE	12 5	11,0
VIS DISQUE FREIN AVANT	6 12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18 1/1	6.0 -- 10,0

