

CBF600N.NA.SA.8

CV: 6
CNIT : N8-LJH18L40H182 - 25kW LJH14L30D184
 NA8 LJH18L40J183 - 25kW LJH14L30E185
 S8-F-LJH18L40D178 - 25kW LJH14L309180
 SA8 LJH18L40E179 - 25kW LJH14L30A181

SERIE V.I.N. LIVRES PAR HMEs


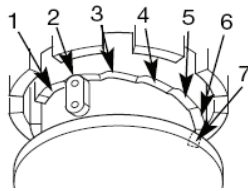
N V.I.N. ZDCPC43E*8F000001~ /PC43E-2000001~
NA V.I.N. ZDCPC43F*8F010001~ /PC43E-2000001~
SA V.I.N. ZDCPC43A*8F000001~ / PC43E-2000001~

TYPE : PC43

CODE PIECES : MER

CODE COULEUR : SA8- Gris dauphin NHB03

TOUS TYPES - R320-rouge / NHA84-noir / NHA48-Argent

| | | |
|----------------------------|--|---|
| <u>PARTIE CYCLE</u> | <p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids en ordre de marche N/NA Poids en ordre de marche S/SA</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p style="text-align: center;">Particularités techniques</p> | <p>Aluminium / Simple poutre à double berceau interrompu 2160mm / 765mm / 1.110mm (S- 1240~1285) 1.490mm / 785mm ± 15 /136mm N:213kg / NA: 218kg S:217kg / SA: 222kg</p> <p>26° 110mm 625mm 335mm Cadre aluminium coulé par gravité / HISS / Béquille centrale sur modèle ABS</p> |
| <u>SUSPENSION</u> | <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Position de réglage standard Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge ressort</p> | <p>Fourche téléhydraulique, précharge réglable </p> <p>09 à 1,4 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 328,5 mm / Hors service: 321,9mm 108mm - 41mm 457cc / SAE10W 149mm</p> <p>Bras oscillant acier - Mono-amortisseur 120mm</p> <p>7 positions / std position 3 </p> |
| <u>PNEUMATIQUES</u> | <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> | <p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BS - BT57F RADIAL U / MICHELIN Pilot ROAD B</p> <p>Tubeless 160/60 ZR17 M/C (73W) / 5.00 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BS - BT57R RADIAL E / MICHELIN Pilot ROAD A</p> |
| <u>FREINS</u> | <p style="text-align: center;">Avant N/S NA/SA</p> <p style="text-align: center;">Arrière NA/SA</p> | <p>2 disques 296mm & étriers 2 pistons 2 disques 296mm & étriers 3 pistons CBS/ABS Simple disque 240mm & étrier simple piston Système CBS/ABS</p> |
| <u>MOTEUR</u> | <p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p> | <p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, DOHC 57kW à 10500Tr/mn CE 59 N.m à 8250Tr/mn 67,0 x 42,5mm 599Cm3 11.6 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1.304 kPa à 350tr/mn (13,3 Kg/Cm²) 0,17 - 0,23mm // 0,25 - 0,31mm (pastille)</p> |
| <u>TRANSMISSION</u> | <p style="text-align: center;">Embrayage Boîte de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p> | <p>Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16x42 (2.625) REG-525ZRPB / DID525VM2 - 124 maillons Flèche 30 à 40mm</p> |
| <u>ALIMENTATION</u> | <p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Capteur ECT Capteur IAT Filtre à air Capacité reservoir essence</p> | <p>PGM FI / Alésage corps: 32mm / GQ84A 1300Tr/mn / réglage auto. IACV 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti 200cc / 10sec. Résistance 10~14Ω à 20°C 2,3~2,6kΩ à 20°C / 0,65~0,73 kΩ à 120°C 1~4kΩ à 20°C Elément papier " type sec" 20L / Témoin de réserve 4,0 L</p> |