

CBF600N/NA. 4~6
CBF600S/SA. 4~6

<p>TYPE S : PC38A = S / PC38C =S -25kW PC38B = SA / PC38D = SA -25kW</p> <p>TYPE N : PC38E = N / PC38G = N -25kW PC38F = NA / PC38H = NA -25kW</p> <p>CODE PIECES : MER</p> <p>CODE COULEUR :</p> <p>Type N 4 -5: NH1 /NH411/PB342</p> <p>Type S4 -5: NHA13 / NH411 / PB341</p> <p>Type N 6: NHA12D/NH411D</p> <p>Type S6 : NHA12 / R311 / NHA48</p>	<p>N°Série / moteur</p> <p>N4 ZDCPC38E04F005848~ / PC38E-2000001~</p> <p>NA4 ZDCPC38F04F009927 / PC38E-2000001~</p> <p>N5 ZDCPC38E05F060001~ / PC38E-2116001~</p> <p>NA5 ZDCPC38F05F050001 / PC38E-2100001~</p> <p>N6 ZDCPC38E06F505001~ / PC38E-2118001~</p> <p>NA6 ZDCPC38F06F505001 / PC38E-2120001~</p> <p>S4 ZDCPC38A04F000928~/PC38E 2000001~</p> <p>SA4 ZDCPC38B04F000055~/ PC38E-2000001~</p> <p>S5 ZDCPC38A05F050000~/PC38E 2100001~</p> <p>SA5 ZDCPC38B05F050001~/ PC38E-2100001~</p> <p>SA6 ZDCPC38B06F080001~/ PC38E-2110001~</p>
--	--

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./ Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile Ressort de fourche Précharge roulement de direction ARRIERE Débattement Précharge amortisseur</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Simple poutre double berceau interrompu "Type diamant" 2,170 / 765 / N :1,110 S :1,123~1,275 1,480 / 785 +/-15mm / 127mm N : 191kg / NA : 195Kg / S: 197kg / SA : 202kg</p> <p>25° 110mm 665mm 335mm</p> <p>Fourche téléhydraulique à cartouche 108mm / 41mm 440cm3 160mm Longueur libre std 339mm / HS 333mm 1,0 ~ 1,9 kgm</p> <p>125mm 5 positions / position std 3ème</p> <p>Tubeless 120/70 ZR17M/C (58W) / 3,50 -17MT</p> <p>2,50 kPa (2,5 kg/cm²) BRIDGESTONE BT57F R. U MICHELIN PILOT ROAD B Tubeless 160/60ZR17 M/C (69W) / 5.00-17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm²) BRIDGESTONE / BT57R R. E MICHELIN PILOT ROAD 19L & 3,5L de réserve 30 à 40mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH</p>	<p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 57kW. à 10500Tr/mn CE 55,5N.m à 9500Tr/mn 65,0 x 45,20mm 599Cm3 11,6 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1261 kPa (12.7 kg/cm²) 0,13 - 0,19 mm / 0,19 - 0,25 mm (pastille)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 15/43 (2.866) / RK 525RO / DID525VM2 / 110maillons</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE/TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI TYPE AIGUILLE NIVEAU DE CUVE REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR</p>	<p>34mm / VP4A A - type CV 1/4 #102 2/3 # 105 #40 B97D 13,7mm 1300tr/mn 2Tr 1/4 Elément papier</p>