

CBR 1000 F.H

TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a					
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur principal et arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et vert (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 13V	(+) 14.5V
2	Capteur d'impulsions Fil bleu (+) blanc/bleu (-) Fil jaune (+) blanc/jaune (-)		(+) 3V	(+) 12V	(+) 32V
3	Bobine H.T primaire 1/4 fil jaune/bleu et masse 2/3 fil bleu/jaune (-) et masse	(+) 12V	(+) 150V	(+) 200V	(+) 300V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement 1 - 3: (-) 25KV 2 - 4: (+) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage	1 - 3: 2 - 4:	(-) 12KV (+) 15KV	(-) 12KV (+) 15KV	(-) 13KV (+) 16KV