

# CBR1000RR.4

CV : 9  
TYPE : Type F: SC57C -  
CODE PIECES : MEL  
CODE COULEUR : 4: NH341KB tricolor / R258BB rouge-  
noir / NH1E gris-noir

CNIT Ljh1AM40P115  
4. V.I.N. - JH2SC57C\*4M100001~ / SC57E-2000001~

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Aluminium / Double poutre diamant 2.025mm / 720mm / 1.120mm 1.410mm / 820mm /130mm 179kg ( 208kg avec plein )
<b>SUSPENSION</b>	<b>AVANT</b> Position de réglage standard  Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge ressort Hydraulique compression ( position standard ) Hydraulique détente (position standard)	Fourche téléhydraulique inversée à cartouche, Précharge ressort : 15tr / position std. : 7 tr serrés Détente : 2tr desserrés (repères alignés) Compression: 2 tr desserrés ( repères alignés ) 1,2 à 1,9 kg ( à mesurer avec un dynamomètre ) std: 218 2mm / Hors service: 213,8mm 110 mm / 43 mm 466cc / SAE10W 90mm UNIT-PROLINK 135mm Position std N° 4 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 9crans ( aligner les repères ) Régler au + dur -> desserrer 2tr 1/2 (aligner les repères)
<b>PNEUMATIQUES</b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT014F RADIAL G PIRELLI - DIABLO CORSA H Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT014R RADIAL G PIRELLI - DIABLO CORSA H
	<b>FREINS</b>  <b>EQUIPEMENTS</b>	2 disques flottants 310mm & étriers radiaux 4 pistons Simple disque 220mm & étrier simple piston HISS - antidémarrage codé HESD- amortisseur de direction à gestion électronique
<b>MOTEUR</b>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 10500Tr/mn (78kW / CE ) 91 N.m à 6000Tr/mn (CE ) 75,0 x 56,5mm 998,4Cm3 11.9 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,098 kPa à 350tr/mn (11.2 Kg/Cm²) 0,13 - 0,19 mm // 0,27 - 0,33 mm (pastille)
<b>TRANSMISSION</b>	Embrayage Boite de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante ( type cassette) 1,604(77/48) - 2,538 (33/13) - 1,941(33/17) - 1,578 (30/19) 1,380 (29/31) - 1,250 (25/20) - 1,160 (29/25) 16 / 40 ( 2.500 ) RK50GFOZ1 - 114 maillons Flèche 25 à 35mm
<b>ALIMENTATION</b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité réservoir essence Capteur d'arbre à cames	PGM DSFI / Alésage corps: 44mm / GQA0A 1200Tr/mn 343 kPa ( 3,5kg/cm² ) au ralenti 189cc / 10sec. Sous 12V Résistance 10,5 - 14,5 ohms 2 Eléments papier 18 L / 3,5 L avec jauge de réserve LCD Gris / Blanc-noir / 0,7V