

CBR 600 F-K TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IMRIE 625		
1	Liaison béquille latéral-boîtier allumage	Béquille levée: 12V			
	Fil noir/blanc (+) et vert/blanc (-)	Béquille baissée: 0V			
a	Liaison contact pt mort & boîtier allum. Fil noir/blanc (+) et vert clair/rouge (-)	Au point mort: 12V Vitesse engagé: 0V			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé Fil noir/blanc (+) et masse	(+) 12V	(+) 10V	(+) 14V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Fil blanc/jaune (+) et jaune (-) Fil blanc/bleu (+) et bleu (-)		(+) 1.5V	(+) 4V	(+) 13V
3	Bobine H.T primaire Fil jaune/bleu (+) et masse (-) 1/4 Fil bleu/jaune (+) et masse (-) 2/3	(+) 12V	(+) 250V	(+) 300V	(+) 360V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (+) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 7KV (+) 7KV	(-) 10KV (+) 12KV	(-) 15KV (+) 18KV