

CBR 600 FX (TRANSISTORISE)

Ordre de contrôle	PIN BOX	ELEMENT A VERIFIER	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Voltmètre		
1	10 ~ 19	Liaison Unité / contacteur de béquille latérale Noir (+) Vert/Blanc (-)	Béquille dépliée : 0 V Béquille relevée : 12 V			
	10 ~ 18	Liaison Unité / contacteur de Point mort Noir (+) Vert Clair (-)	Point mort : 12 V Vitesse engagée : 0 V			
	14 ~ 1 3 ~ 1	Capteur de Volet de carburateur Jaune/Noir (+) Bleu/Vert (-) Jaune/Bleu (+) Bleu/Vert (-)	En cas de défaut n'empêche pas l'allumage 4,7 à 5,3 V 0,5 V (Fermé) à 4,5 V (Pleine Ouverture)			
	16~ 12	Antenne Immobilizer Jaune/Rouge(+) Vert/Orange(-)	4,7 à 5,3 V			
			Appareil de mesure Testeur IMRIE ou IGNITIOMATE			
			Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accélééré
2	22 ~ 11	Générateur d'impulsions Vilebrequin Jaune(+) Blanc/Jaune(-)		3V	7 V	26 V
Bobine Haute tension Primaire						
3	6 ~ 1	Bleu/noir (+) Vert (-) CYL # 1	12 V	130 V	150 V	280 V
	8 ~ 1	Jaune/Blanc (+) Vert (-) CYL # 2				
	4 ~ 1	Rouge/Bleu (+) Vert (-) CYL # 3				
	7 ~ 1	Rouge/Jaune (+) Vert (-) CYL # 4				
4		Bobine Haute tension secondaire Circuit Ouvert		~ 40 KV		
5		Tension à la bougie CYL 1,2,3,4		8 KV	22 KV	28 KV