

## CBR600RR.7~ 8 (SUITE)

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| <b>LUBRIFICATION</b>   | Type<br>Capacité d'huile<br>Pression d'huile à 80°C<br>Huile préconisée   | Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau<br>Après démontage / 3,5 L<br>Vidange et filtre / 2,8 L<br>5.1 Kg/Cm <sup>2</sup> à 6000 Tr/mn<br>HONDA 4T 10W30-SG-MA ou équivalente  |
| <b>REFROIDISSEMENT</b> | Capacité liquide refroidissement<br>Circuit pressurisé<br>Thermostat<br>Thermo-contact de ventilateur   | radiateur & moteur 3.15L / réserve 0,3l<br>1.1 - 1.4 Kg/Cm <sup>2</sup><br>Début ouverture - 80 à 84° C<br>Pleine ouverture : 90° C avec 8 mm d'ouverture<br>Mise en route à 100° C   |
| <b>ELECTRICITE</b>     | Allumage<br>Avance Initiale<br>Ordre d'allumage<br>Contrôle allumage<br>Primaire bobine<br>Capteur d'arbre à cames<br>Capteur d'allumage<br>Sortie du tachymètre<br>Bougie std NGK / ND<br>Ecartement électrode<br>Système de démarrage<br>Alternateur<br>Batterie<br>Début de charge<br>Redresseur/ régulateur<br>Fuite redresseur<br>Tension de régulation<br>Résistance du stator<br>Fusibles PGM FI<br>Fusibles | Transistorisé à commande numérique PGM -IG - HISS<br>7,8° au ralenti<br>#1 #2 #4 #3<br>100V mini<br>Gris / Blanc-jaune / 0,7V<br>Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini<br>10,5V minimum ( jaune / vert )<br>IMR9C-9HES / VUH27D R à 48000km<br>0.8 à 0.9mm<br>Electrique<br>Triphasé triangle 342W à 5000 min-1<br>12V 8,6Ah - MF (YTZ10S )<br>au ralenti<br>Transistorisé non réglable<br>2,0mA maximum<br>13.0 - 15.5 V<br>0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes<br>20A<br>10A x 4 / 20A x3 / 30A |
| <b>FEUX</b>            | PHARE / POSITION<br>FEUX ARRIERE / STOP<br>CLIGNOTANT / TEMOINS<br>ECLAIRAGE TABLEAU<br>TEMOIN PHARE / POINT MORT<br>TEMOIN PRESSION D'HUILE / MIL<br>TEMOIN HISS / HESD  | 12V 55W x2 type H7/ 12V 5W<br>LED<br>12V 21W x 4 / LED<br>LED<br>LED<br>LED<br>LED  |

| <b>MOTEUR</b>                                     | DIAM    | QTE   | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>                    |
|---|---------|-------|--|
| VIS DE PALIER A ARBRE CAMES                       | 6       | 20    | 1.2  |
| VIS DE CULASSE                                    | 9       | 10    | 4.8  |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE                        | 7       | 8     | Boulons neufs 2,0kgm +90°/ Réutilisés 1,4kgm + 90° |
| VIS D'ALTERNATEUR                                 | 10      | 1     | 10.5   |
| VIS DE ROUE LIBRE DEMARREUR                       | 10      | 1     | 8,5  |
| ECROU D'EMBRAYAGE                                 | 22      | 1     | 13.0   |
| FILTRE A HUILE                                    | 20      | 1     | 2,7  |
| VIS DE VIDANGE                                    | 12      | 1     | 3.0  |
| CARTER MOTEUR                                     | 8 / 10  | 6 / 1 | 2.5 / 4.0  |
| VIS DE CARTER MOTEUR ( vis de palier vilebrequin) | 8       | 10    | 1,5kgm + 120° - à remplacer à chaque démontage     |
| <b>CADRE</b>                                      |         |       |  |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION                     | 24      | 1     | 10.5   |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION                     | 26      | 1     | 4,7 / contrôle avec dynamomètre 2,7kg              |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT                           | 18      | 1     | 9.5  |
| MANCHON AXE BRAS OSCILLANT                        | 30      | 2     | Manchon 0.7 - contre-écrou 6.5                     |
| MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR                        | 20      | 2     | Manchon 1,0 - contre-écrou 5.5                     |
| Fixations avants moteur                           | 12      | 2     | 5,5  |
| Broche arrière moteur                             | 12      | 2     | 6,0  |
| VIS PIGNON SBV                                    | 10      | 1     | 5,5  |
| ECROU DE COURONNE                                 | 10      | 6     | 6,5  |
| VIS DISQUE FREIN AVANT                            | 6       | 12    | 2,0  |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE                            | 14 / 22 | 1/1   | 6.0 -- 11,5  |

