

CBR954RR. 2~3 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide avec échangeur eau/huile 4.0l Avec filtre 3.7l 5 kg/cm ² à 5400Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SE SF-SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 3,2L / réserve 0,4L 1.1 à 1.4 Kg/Cm ² 80 à 84° C 98° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Capteur d'allumage Capteur d'arbre à cames BOUGIE - N.D. - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLES / FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLE PGM FI	transistorisé numérique avec antidémarrage HISS 15° au ralenti #1->180° #2->180° - #4->180° #3 # 1 bleu / #2 jaune -blc / #3 Rouge-bleu/ #4Rouge-jaune Tension de crête : 100V minimum Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms / 0,7V mini Gris et Blanc / 0,7V mini IMR9C-9 / LIMITE SERVICE 48000KM VUH27D / LIMITE SERVICE 48000KM 0.8 à 0.9mm Electrique 421W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8,6 Ah (YTZ10 S) Wet MF Au ralenti Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 10 A x 5 - 20A / 30A / 20A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55W (H7) x 2 / 12V 5W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / LED x 8
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER ARBRE CAMES	6 10	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	5,2
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.6
VIS ALTERNATEUR	10 1	10,5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	6,0
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	13.0
MANCHON ECHANGEUR EAU/HUILE	20 1	7,5
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	12 1	3.1
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	4,0
VIS DE CARTER MOTEUR	9 10	3.6
VIS DE CARTER MOTEUR	8 12	2.4
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5.5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou de réglage 3,0 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	24 1	12,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 5	4.0
COURONNE ARRIERE	10 5	6,5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	18/22 1/1	8.0 // 11,5

