



CH125. P / R / T (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	Sous-pression, carter humide 1.0l 0.8 l HONDA 4T. ou équiv. SAE 10W40/API SF-SG 0.180 HONDA 4 T à la vidange 0.15 l
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	Totale 1.9 litres 0.75~1.05 bar 71° C 80° et 3.5 à 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102°
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 13° à 1500Tr/mn 27° à 4000Tr/mn 0.1 à 0.2 Ohms 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Noir/rouge et masse : 50 à 350 Ohms Bleu/jaune et vert/blanc 50 à 170 Ohms DPR7EA9 - X22EPR - U9 DPR8EA9 - X24EPR - U9 0.8 à 0.9mm Electrique 203W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8AH YTX9BS Transistorisé non-réglable 14.0 - 15.0 V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 V 5A x 1 - 10A x 3 / 20A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W 12V 5/21W 12V 21W / 12V 3.4W x 5 - 12V 1.7 x 1
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU CULASSE	8 4	2.2
ECROU VARIATEUR	12 1	5.5
ECROU DE VOLANT	14 1	5.5
CONTRE-ECROU D'EMBAYAGE	28 1	5.5
ECROU EMBRAYAGE	10 1	4.0
VIS CACHE CULB.	6 5	1.0 - 1.2
<u>CADRE</u>		
ECROU COL. DIR.	25.4 1	13.0
PIVOT BRAS OSCILLANT	10 3	4.5
AXE ROUE AR.	14 1	11.0
AXE DE ROUE AV.	12 1	6.0
CUVETTE DIRECT.	25 1	0.3
CONTRE-ECROU CUVETTE	25.4 1	0.3

