



## CM125C. P / R (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.8l 1.5l HONDA 4T. ou équiv SAE 10W40 et API SF-SG
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE  AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + anti-parasite Capteur d'allumage Bobine d'excitation BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC-CDI (avec circuit de coupure par contacteur de béquille latérale) 17.5° à F 32.5° à 3000Tr/mn G : 360° - D : 360°  0.20 à 0.22 Ohms 2.9 à 3.2 kOhms 6.7 à 9.5 kOhms Bleu/jaune - Vert/blanc 50 à 170 Ohms Noir/rouge et masse 100 à 200 Ohms CR7HSA / U22FSR-U CR8HSA / U24FSR-U 0.6 à 0.7mm Electrique 156W à 5000Tr/mn / Triphasé 12V 9AH à 1380Tr/mn Transistorisé non-réglable 13.5 à 15.5 à 5000Tr/mn Entre fils jaunes 0.2 à 1.2 Ohms / 15A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 45 / 40W / 12V4W 12V 5/21W 21W / 12V 3.4W x 5
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	8 8	2.3
ECROU PIGNON PRIMAIRE	16 1	5.3
VIS ALTERNATEUR	10 1	5.9
ECROU D'EMBRAYAGE	16 1	5.2
VIS DE VIDANGE	12 1	2.5
PALIER VILEBREQUIN	6 4	1.2
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22 1	6.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	6.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 3	2.4
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	6.2
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 2	6.0

