



“SPAZIO” CN250. J (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Sous pression - carter humide 1.0 l 0,8 l HONDA 4T ou SAE 10W40 et Service API SE - SF - SG 0.2 l totale-vidange 0.15 l (10W40)																								
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 1.8 l (spécial bloc alu) 0.75 bar à 1.05 bar 69.5° à 72.5°C 80°C et 3.5 à 4.5 mm d'ouverture Mise en marche 93° à 97°C																								
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ω X l) BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 12° à 1500 Tr/mn 27° à 6700 Tr/mn 0.1 - 0.2 Ω Avec antiparasite 7.3 - 11 kΩ Noir/rouge et vert 50 - 350 Ω Bleu/jaune et vert 50 - 170 Ω DPR6EA-9 - X20EPR-U9 DPR5EA-9 - X16EPR-U9 DPR7EA-9 - X22EPR-U9 0.8 - 0.9 mm Démarreur électrique 0.240 kW à 5000 Tr/mn triphasé 12V 10Ah (MF) Ralenti Transistorisé (non réglable) 14 - 15 V à 5000 Tr/mn Jaune-jaune-jaune 0.1 - 1.0 Ω 5A x 3 - 10A x 2 - 20A																								
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W 12V 8/27W 12V 21W 12V 3.4W x 5 12V 1.7W x 2																								
MOTEUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAMETRE</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td>8</td><td>4</td></tr> <tr><td>ECROU DE VARIATEUR</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE VOLANT</td><td>16</td><td>1</td></tr> <tr><td>CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>30</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE CACHE CULBUTEUR</td><td>6</td><td>5</td></tr> <tr><td>BOUCHON DE CREPINE</td><td>30</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE CULASSE	8	4	ECROU DE VARIATEUR	14	1	ECROU DE VOLANT	16	1	CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	30	1	ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	12	1	VIS DE CACHE CULBUTEUR	6	5	BOUCHON DE CREPINE	30	1	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 2.2 - 2.6 8.0 - 10.0 10.0 - 11.0 7.0 - 9.0 5.0 - 6.0 0.8 - 1.2 1.8 - 2.2
	DIAMETRE	QTE																								
ECROU DE CULASSE	8	4																								
ECROU DE VARIATEUR	14	1																								
ECROU DE VOLANT	16	1																								
CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	30	1																								
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	12	1																								
VIS DE CACHE CULBUTEUR	6	5																								
BOUCHON DE CREPINE	30	1																								
CADRE	<table border="1"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>24</td><td>1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>10</td><td>2</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE ARRIERE</td><td>16</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE JANTE</td><td>8</td><td>8</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	2	AXE DE ROUE AVANT	12	1	AXE DE ROUE ARRIERE	16	1	ECROU DE JANTE	8	8	8.0 - 12.0 3.5 - 4.5 6.0 - 8.0 10.0 - 12.0 2.8 - 3.2									
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																								
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	2																								
AXE DE ROUE AVANT	12	1																								
AXE DE ROUE ARRIERE	16	1																								
ECROU DE JANTE	8	8																								

