



CR125R. Y (suite)

CARBURATEUR		MIKUNI
DIAMETRE		Diamètre 36mm boisseau plat
IDENTIFICATION		TMX01A
GICLEUR PRINCIPAL		Std #360 - Mini #300 - Maxi #420
GICLEUR DE RALENTI		Std # 50 mini #45 maxi #55
HAUTEUR DE FLOTTEUR		15,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		1Tr 3/4
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		6BEG20-69 dia. 2,690mm / 3ème cran
AIGUILLE EN OPTION		6BEG20-72 - Dia.2.720mm / 6BEG20-71 Dia. 2,710mm 6BEG20 - 70 dia. 2,700mm / 6BEG20-68 dia. 2,680mm
LUBRIFICATION		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2 T ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4 T / capacité totale 0,65L / vidange: 0,57L
REFROIDISSEMENT		
CAPACITE DU CIRCUIT		0,97l (totale) / 0,88 à la vidange
ELECTRICITE		
ALLUMAGE / AVANCE		AC - CDI / F à 5000 Tr/mn
BOUGIE : N.G.K.		BR9EG - BR9EV
N.D		W27ESR - V / W27ESR - G
RESISTANCE STATOR		Blanc - Bleu 9 à 25 Ohms
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/Jaune et Vert/Blanc 180 à 280 Ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire : 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire : 9 à 16kohms.
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,5 à 0,6mm
MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8
ECROU DE CYLINDRE	8x1.25	2,7
GOIJONS DE CYLINDRE	8x1.25	1,2
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	7,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.50	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
CADRE		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x10	15,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x10	0,7
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8x1.25	axe3.8 / plaque sup. 3,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
PIVOT DU BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13

