



## CR250R. 78 / Z / A

TYPE : 78/Z: CR250R - A: ME03  
CODE COULEUR :

78 : Num DE SERIE : 2000574~  
Num DE MOTEUR : 1000591~  
Z : Num DE SERIE : 2100498~  
Num DE MOTEUR : 2100475~  
A : Num DE SERIE : 2000033~  
Num DE MOTEUR : 2001277~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION PARTICULARITES</p>	<p>Téléhydraulique / 300 mm Bras oscillant 2 amortisseurs / 280 A: 290 mm Tambour avant et arrière 78/2 275 m<sup>3</sup> A: 290 cm<sup>3</sup> 8.5 l 3.00-21 / / 1.0 kg/cm<sup>2</sup> 5.00-18 - Z/A: 5.10-18 / 0.8 kg/cm<sup>2</sup> 78: moteur et cadre rouge, 79: échap. sur le coté 80: cadre rouge moteur noir, échap. centre cylind.</p>																												
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>/ 78/Z: PE01A - A: PE01B 78: #180 - Z/A: #185 / #60 / 1 tr 1/4 , ~ 1 tr 1/2 19 mm / 78: 2<sup>ème</sup> cran - Z: 3<sup>ème</sup> cran - A: 4<sup>ème</sup></p>																												
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2 temps, monocylindre vertical refroidis. par air 70.0 x 64.4 mm 247 cm<sup>3</sup> / 7.3:1 * cylindre chromé 0.75 l Par mélange 5 % 5 vitesses en prise constante</p>																												
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  RESISTANCE ALTERNATEUR  RESISTANCE CAPTEUR / EXITATION BOUGIE / ECARTEMENT RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE</p>	<p>AC-CDI, décharge de condensateur 78/Z: F à 7500 tr/mn (15°) - A: F à 1.4 ~ 2.1 mm du PMH à 3000 tr/mn</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">78</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Z</td> </tr> <tr> <td>Bleu/blanc</td> <td style="text-align: center;">240 Ω</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">120 Ω</td> </tr> <tr> <td>Bleu/vert</td> <td style="text-align: center;">23 Ω</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">26 Ω</td> </tr> <tr> <td>Bleu/rouge</td> <td style="text-align: center;">260 Ω</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">145 Ω</td> </tr> <tr> <td>Blanc/vert</td> <td style="text-align: center;">210 Ω</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">92 Ω</td> </tr> <tr> <td>Blanc/rouge</td> <td style="text-align: center;">23 Ω</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">25 Ω</td> </tr> <tr> <td>Vert/rouge</td> <td style="text-align: center;">230 Ω</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">117 Ω</td> </tr> </table> <p>A: Blanc et vert 155 Ω / Rouge et vert 175 Ω BR9EV / 0.5 à 0.6 mm 0.2 à 0.5 Ω / 4 à 7 kΩ</p>		78		Z	Bleu/blanc	240 Ω		120 Ω	Bleu/vert	23 Ω		26 Ω	Bleu/rouge	260 Ω		145 Ω	Blanc/vert	210 Ω		92 Ω	Blanc/rouge	23 Ω		25 Ω	Vert/rouge	230 Ω		117 Ω
	78		Z																										
Bleu/blanc	240 Ω		120 Ω																										
Bleu/vert	23 Ω		26 Ω																										
Bleu/rouge	260 Ω		145 Ω																										
Blanc/vert	210 Ω		92 Ω																										
Blanc/rouge	23 Ω		25 Ω																										
Vert/rouge	230 Ω		117 Ω																										
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE CYLINDRE PIGNON PRIMAIRE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">∅ 8 mm</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">2.4 à 2.9</td> </tr> <tr> <td>∅ 10 mm</td> <td></td> <td>3.8 à 4.8</td> </tr> <tr> <td>∅ 10 mm</td> <td></td> <td>4.0 à 5.0</td> </tr> <tr> <td>∅ 20 mm</td> <td></td> <td>4.0 à 5.0</td> </tr> <tr> <td>∅ 12 mm</td> <td></td> <td>5.5 à 6.5</td> </tr> </table>	∅ 8 mm		2.4 à 2.9	∅ 10 mm		3.8 à 4.8	∅ 10 mm		4.0 à 5.0	∅ 20 mm		4.0 à 5.0	∅ 12 mm		5.5 à 6.5													
∅ 8 mm		2.4 à 2.9																											
∅ 10 mm		3.8 à 4.8																											
∅ 10 mm		4.0 à 5.0																											
∅ 20 mm		4.0 à 5.0																											
∅ 12 mm		5.5 à 6.5																											