

CR 250 R .L/M AC - CDI

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a	Arrêt moteur	ON : Pas de continuité			
	Fil noir/blanc et masse	OFF : Continuité			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Bobine de charge condensateur Fil bleu (+) blanc (-)	circuit fermé circuit ouvert	(+) 150V (+) 49V	(+) 200V	(+) 170V
2	Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune et vert/blanc		(+) 1.5V	(+) 10V	(+) 40V
3	Bobine H.T primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+)		(-) 150V	(-) 200V	(-) 170V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 7KV	(-) 7KV	(-) 13KV