CR80R. H

TYPE : HE04
CODE PIECES : GS2
CODE COULEUR : R119

Num DE SERIE : HK400001
Num DE MOTEUR : 5400001

PARTIE CYCLE	TYPE	Cadre simple berceau dédoublé
	SUSPENSION	
	AVANT	SHOWA - télescopique hydraulique
	Débattement / Diamètre	275 mm - 35 mm
	Pression d'air	0,0 Kg/cm²
	Capacité d'huile (cm3)	Std. 308 cm³
	Niveau d'huile (mm)	Std. 142 mm - Maxi 167 mm
	Réglage hydraulique-compression	non réglable
	Ressorts en option	Souple : 1 gorge Std : sans marque dur : 2 gorges
	ARRIERE	Type prolink réglable
	Débattement	SHOWA - 280 mm
	Précharge du ressort (mm)	Std : 235 mm mini : 221,4 mm
	Pression d'azote	Std 1 tr 1/2
	Réglage hydraulique / Compression	Position standard 1-1/2 desserrée
	Détente	Position standard 1 tr desserrée
	Ressorts en option	Souple - 3,6 Kg/mm - Jaune Std. - 4,0 Kg/mm - Rouge Dur - 4,4 Kg/mm - Noir
	PNEUS	
	AVANT	70/100 - 17 40 M (1,0 Kg/cm²)
	ARRIERE	90/100 - 14 49 M (1,0 Kg/cm²)
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	5,0 l
	ANGLE DE CHASSE	63°20'
	CHASSE	79 mm
MOTEUR	TYPE	Monocylindre 2T - refroid. liquide
	PUISSANCE	25,6 ch à 1200 Tr:mn
	COUPLE	1.53 Kg.m à 11500 Tr/mn
	ALESAGE X COURSE	46 x 47.8
	CYLINDREE	79 cm³
	TAUX DE COMPRESSION	8,4 à 1
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Multidisques à bain d'huile
	BOITE DE VITESSE	6 vitesses en prise constante
	DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	15 x 49 3,267
	FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	30 - 35 mm
	COURONNE EN OPTION	47 et 51 dents acier
	CHAINE SECONDAIRE	Std 114 maillons/option 116 maillons
CARBURATEUR	DIAMETRE	28 mm
	IDENTIFICATION	PE68B
	GICLEUR PRINCIPAL	Std:125 Maxi:135 mini:115
	GICLEUR DE RALENTI	Std:52 Maxi:58 mini:48
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	19,0 mm
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2 tours
	AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	F1343H - 24NAAC - 2,435 mm - 3éme cran
	AIGUILLE EN OPTION	F1345H - 24NAAE - 2,455 mm F1341 - 24NAAA - 2,415 mm