

CR80R. P/R/S (suite)

CARBURATEUR

DIAMETRE	Venturi Diamètre 28mm
IDENTIFICATION	PE68B
GICLEUR PRINCIPAL	#125 MINI #115 MAXI #135
GICLEUR DE RALENTI	#52 MINI #50 MAXI #55
HAUTEUR DE FLOTTEUR	19,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2 Tours
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	2ème gorge / F1343H24NAAC
AIGUILLE EN OPTION	F1345H24NAAE / F134124NAAA

LUBRIFICATION

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %	HONDA 2T ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 4T - 0,6l

REFROIDISSEMENT

CAPACITE DU CIRCUIT	Totale : 430Cm ³
---------------------	-----------------------------

ELECTRICITE

ALLUMAGE / AVANCE	AC-CDI / F à 5000Tr/mn
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.	BRIOEG
RESISTANCE STATOR	Noir/Rouge-Vert 290~350 Ohm
RESISTANCE CAPTEUR	Bleu-Vert/Blanc 150~240 Ohm
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE	Avec anti. 14 à 23K Ohm/Primaire 0,3 à 0,6 Ohm
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,5 à 0,6mm

MOTEUR

	DIAM	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8	2,7
ECROU DE CYLINDRE	8	2,7
ECROU D'EMBRAYAGE	10	4,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	5,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	2,5
VIS DE PIGNON SBV	6	1,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12	5,5

CADRE

ECROU COLONNE DIRECTION	24	10,0
ECROU REGLAGE DIRECTION	26	0,2
BOULON FIXATION MOTEUR	8	4,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8	3,1