



CR80R. T / V - CR80RB. T / V (suite)

<u>CARBURATEUR</u>		
DIAMETRE		Venturi Diamètre 28mm
IDENTIFICATION		PE68D
GICLEUR PRINCIPAL		#125 MINI #115 MAXI #135
GICLEUR DE RALENTI		#50 MINI #45 MAXI #55
HAUTEUR DE FLOTTEUR		19,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		2 Tours
AIGUILLE DE GICLEUR STD / POSITION		2ème gorge / F1340G 24NAAJ
<u>LUBRIFICATION</u>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2T ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4T - 0,55l à la vidange
<u>REFROIDISSEMENT</u>		
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale : 430Cm3
<u>ELECTRICITE</u>		
ALLUMAGE / AVANCE		AC-CDI / F à 5000Tr/mn
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.		BRIOEG
RESISTANCE STATOR		Noir/Rouge-Vert 290~350 Ohm (100V minimum)
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu-Vert/Blanc 150~240 Ohm (0,7V minimum)
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Avec anti. 14 à 23K Ohm/Primaire 0,3 à 0,6 Ohm
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,6 à 0,7mm
<u>MOTEUR</u>	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8	2,8
ECROU DE CYLINDRE	8	2,7
ECROU D'EMBRAYAGE	10	4,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	5,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	2,5
VIS DE PIGNON SBV	6	1,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12	5,5
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DIRECTION	24	13,0
ECROU REGLAGE DIRECTION	26	0,6
BOULON FIXATION MOTEUR	8	3,3
AXE DE ROUE AVANT	12	6,3
AXE DE ROUE ARRIERE	14	9,0
VIS DE COURONNE ARRIERE	8	3,3

