

## CRF450R. 9

CODE ZONE : ED  
TYPE : PE05A  
CODE PIECES : MEN  
CODE COULEUR : R292

N° Série / moteur  
09' JH2PE05A\*9K700001~ / PE05E-2710001~

### PARTIE CYCLE

CHASSIS	Double poutre et simple berceau dédoublé "Aluminium"
Longueur/ largeur/hauteur (mm)	2,191 / 827 / 1,263
Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)	1,491 / 954 / 332
Angle de chasse	26°52'
Chasse	114,2mm
Poids en ordre de marche	106,9kg
SUSPENSION	
AVANT	Fourche UPSD - KAYABA
Débattement / Diamètre	fourche: 310mm - course de l'axe de roue 273mm / 48mm
Pression d'air	0,0Kg/Cm2
Capacité d'huile	Cartouche: 201cc / extérieure cartouche: std: 350cc Maxi 362cc Mini 305cc
Qualité d'huile	KHL15-11 - référence Flacon 1L: 08208-ACC00
Niveau d'huile	non mesurable ( 42~47mm)
Réglage hydraulique-compression	18 crans 1Tr = 4crans - Std 13crans desserrés
Réglage hydraulique-détente	16crans 1Tr =4crans - Std 8 crans desserrés
Ressorts en option	Std 0.46kg/mm --sans marque ou 2 traits en pièces de rechange Dur 0,48 kg/mm ( 6 traits) / Souple: 0,44kg/mm ( 2 traits )
HPSD Honda Progressive Steering Damper réglage hydraulique HPSD	huile conseillée Honda SAE 5W - Profondeur du piston libre: 27,3~27,9mm position standard : 9~12 crans desserrés
ARRIERE	DELTA PROLINK - AMORTISSEUR KAYABA
Débattement	320mm
Précharge du ressort	Std 249,5mm / précharge mini ~maxi: 240,0~250,0mm
Pression d'azote / Contenance d'huile approx.	10kg/cm2 / 400cc
Qualité d'huile	KHV10-K2C - référence Flacon 1L: 08208-ACC01
Réglage hydraulique / compression basse vitesse	18crans- 1Tr = 4crans - Std 11~15 crans desserrés
compression haute vitesse	Réglable par la tête hexagonale: repères poinçonnés alignés 1tr1/4 désserré
détente	20crans- 1Tr : 4crans - Std 13 à 17crans desserrés
Ressorts en option	Std 5,4kg/mm (rose) Dur: 5.6kg/mm ( blanc) Souple: 5,2kg/mm (jaune)
PNEUS	
AVANT	
Dimensions	80/100-21 M/C 51R MST - PIRELLI MT32A
Pression à froid :	1kg/cm <sup>2</sup>
ARRIERE	
Dimensions	110/90-19 NHS - PIRELLI MT32
Pression à froid	1kg/cm <sup>2</sup>
FREINS	
Capacité réservoir essence	Disque avant et arrière de 240mm
Particularités techniques	5,7L amortisseur de direction HPSD / Disque type usine (pétales)

### MOTEUR

type	Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes
puissance	Distribution :Système Unicam
couple	41,5kW à 8500Tr/mn CE
alésagexcourse	50,3Nm à 7000Tr/mn
cylindrée	96,0 x 62,1mm (NICASIL)
jeux des soupapes	449,4 cm3
taux de compression	ADM 0,16mm / ECH 0,28mm ( +/- 0,03mm) 12,0 : 1

### TRANSMISSION

boite de vitesses	5 vitesses en prise constante
disques garnis-service limite	Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,08mm )
ressorts embrayage-service limite	Longueur libre std: 47,9mm
démultiplication secondaire	13 x 48 ( 3,692 )
flèche de chaîne secondaire	30 à 40mm
couronne en option	47/48/ 49 dents "aluminium"
chaîne secondaire	D.I.D. 520 DMA4 -RK520TXZ / Std 116 maillons -