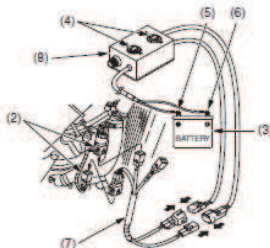


CRF450R. D (SUITE)

<p>ALIMENTATION</p> <p style="text-align: right;">Type / diamètre</p> <p style="text-align: right;">Ralenti</p> <p style="text-align: right;">Capteur Température d'eau ECT</p> <p style="text-align: right;">Résistance injecteur</p> <p style="text-align: right;">Pression d'essence</p> <p style="text-align: right;">Contrôle du Débit d'essence</p> <p>Utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 & 070MZ-KRN-0100 pour relier la pompe à essence à une batterie auxiliaire 12V</p> <p><u>Option</u></p> <p>Cable USB connection ECM / PC - 38880-N1C-770 ou cable USB "2009" 38880-N1C-670 & Adaptateur 38882-N1C-770</p> <p>CD-Rom programmation PGM-FI/IGN - 38772-NX7-000</p> <p>CD-Rom Manuel de programmation PGM-FI/IGN - 38773-N1C-A00</p>	<p>PGM-FI - GQ27A / 46mm</p> <p>2000tr/mn (20°C) 2,3 ~2,6kΩ (20°C) 11,6 ~12,4Ω 3,4 ~3,6kg/cm² 333~353kPa 150cc en 10sec.</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> • Battery harness 070MZ-MEN0100 • Battery harness adapter 070MZ-KRN0100 </p>  <p> <ul style="list-style-type: none"> (2) DLC/fuel pump sub harness connector (3) battery (4) battery harness selector switches (5) positive (+) cable (6) negative (-) cable (7) battery harness adaptor (8) battery harness </p>	
<p>LUBRIFICATION</p> <p style="text-align: right;">huile moteur</p> <p style="text-align: right;">huile de transmission</p>	<p>Totale : 0,77L vidange & filtre 0,62L / HONDA 4 Temps - 10W30 ou équivalente API-SG / JASO T903:MA</p> <p>Totale : 0,72L / vidange 0,64L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente</p>	
<p>REFROIDISSEMENT</p> <p style="text-align: right;">Circuit pressurisé</p> <p style="text-align: right;">capacité du circuit de refroidissement</p>	<p>1,1 à 1,4 kg/cm²</p> <p>Totale 1,02L / à la vidange 0,94L</p>	
<p>ELECTRICITE</p> <p style="text-align: right;">Type</p> <p style="text-align: right;">Alternateur</p> <p style="text-align: right;">allumage / avance</p> <p style="text-align: right;">démarrage</p> <p style="text-align: right;">bougie : N.G.K.</p> <p style="text-align: right;">écartement des électrodes</p> <p style="text-align: right;">Primaire bobine HT</p> <p style="text-align: right;">stator</p> <p style="text-align: right;">capteur d'allumage</p> <p style="text-align: right;">Capteur de position des gaz TP</p> <p style="text-align: right;">Tension d'entrée du capteur</p> <p>Pour tester l'allumage utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 & 070MZ-KRN-0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V</p>	<p>Alimentation continu sans batterie 12V</p> <p>Monophasé simple onde / 9,1W à 5000tr/mn</p> <p>Electronique numérique / 8° F à 1700tr/mn</p> <p>kick avec décompresseur incorporé dans l'arbre à cames</p> <p>Std : SILMAR9A-9S option : SILMAR10A-9S</p> <p>0,8 à 0,9mm</p> <p>2,6 ~3,2Ω</p> <p>Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 1,0Ω</p> <p>CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V</p> <p>CKP #2 Blanc/jaune et Vert/Blanc 0,7V</p> <p>Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V</p> <p>Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V</p>	
<p>MOTEUR</p> <p>VIS DE CULASSE</p> <p>ECROU D'EMBRAYAGE</p> <p>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</p> <p>ECROU ARBRE DE BALANCIER</p> <p>VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE</p> <p>VIS DE PIGNON SBV</p> <p>ECROU VOLANT MOTEUR</p> <p>BOUGIE D'ALLUMAGE</p> <p>CADRE</p> <p>ECROU COLONNE DE DIRECTION</p> <p>ECROU REGLAGE DE DIRECTION</p> <p>BOULON FIXATION DE MOTEUR</p> <p>SUPPORT MOTEUR</p> <p>VIS DE COURONNE ARRIERE</p> <p>AXE DE ROUE AVANT</p> <p>AXE DE ROUE ARRIERE</p> <p>AXE DE BRAS OSCILLANT</p>	<p>DIAM</p> <p>10 x1.25</p> <p>18x1.0</p> <p>12x1.25</p> <p>12X1,25</p> <p>8x1.25</p> <p>8x1.25</p> <p>12x1.25</p> <p>10</p> <p>26x1.0</p> <p>30x1.0</p> <p>10x1.25</p> <p>8x125</p> <p>8x1.25</p> <p>16x1.5</p> <p>22x1.5</p> <p>14x1.5</p>	<p>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> <p>5,2</p> <p>8,2</p> <p>11,0</p> <p>3,7</p> <p>2,7 / 2,7</p> <p>3,2</p> <p>6,5</p> <p>2,2</p> <p>11,0</p> <p>0,7</p> <p>5,5</p> <p>CULASSE : 3,2 / AVANT : 2,7</p> <p>3,3</p> <p>9,0</p> <p>13</p> <p>9,0</p>

