



## CRM125R. P / R / V / X

**TYPE : JD13 / JD13A**

**CODE PIECES : KAK**

**CODE COULEUR : P . noir NH1-vert G124**

**R .noir NH1-blanc NH138**

**V:NH1 / NH250 blanc**

**X: NH4 gris / NH250 blanc**

**P : N°Série/moteur : 0011007 / 0011537**

**R : N°Série/moteur : 0011537 / 0010918**

**V: N°Série : ZDCJD13A0VF000001~~**

**X: N°Série : ZDCJD13A0XF050001~~**

**V/X N° moteur : HI JD10E\* 000001~~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Sens de montage des ressorts Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge du ressort  PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE/TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE/TYPE CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau dédoublé  27° 107mm 545mm 465mm  Téléhydraulique 270mm / 41.7mm Spires serrées vers le bas 470Cm3 155mm PROLINK 285mm Std 210mm  300 - 21 51P / 1.60 x 21 1.5 kg/cm2 PIRELLI MT40 / DUNLOP K360  4.60 - 18 63P / 2.15 x 18 1.5bar / 1.75bar PIRELLI MT40 / DUNLOP K360 9.5L dont 2.0L de réserve 45 - 55mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	2T monocylindre refroidi. liquide avec RC VALVE 15Ch à 8000Tr/min 4.1 DaN.m à 7000Tr/min 54 x 54.5 mm 124.8 cm3 6.8 : 1 7 - 13Kg/Cm2 à 600Tr/min
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides, commande par câble 6 vitesses en prise constante 40 / 14 (2.857)
	DIAMETRE / IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	28 mm / DEL'ORTO PHBH # 142 / Power jet # 50 # 45 24 mm 1400 tr/mn 2 tr 1/2 Mousse polyuréthane huilée 3ème gorge(haut)

