





CX500. A / B

TYPE : CX500 CODE COULEUR :

77 : Num DE SERIE/MOTEUR : 2003743~/2026864 A : Num DE SERIE/MOTEUR : 2200520~/2200520 B : Num DE SERIE/MOTEUR : 2300904~/2300904~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 139.5 mm 2 amortisseurs / 85 mm Double disque avant, tambour arrière 135 cm^a 17.0 1 dont 3.7 1 de réserve 3.25S19-4PR / 1.75 kg/cm² 3.75S18-4PR / 2.0 kg/cm² (duo 2.5)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 35 mm / VB36A # 78 / # 112 / 1100 tr/mn / 2 tr 15.5 mm

MOTEUR

TYPE

PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION DISTRIBUTION

4T bicylindre en Vé à 80° refroidissement liquide 4 soupapes par cylindre 50 ch à 9000 tr/mn / 4.4 kgm à 7000 tr/mn 78 x 52 496 cm3 / 10:1

12 kg/cm² 0.08 à 0.10 mm Tourner le vilebrequin jusqu'au repère TL compression 2.0 1

/ 170 cm³ 3.0 1 / 2.6 1 avec filtre 5.0 kg/cm² à 5000 tr/mn Par arbre - boite 5 vitesses Type culbutée

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR

RESISTANCE BOBINE EXITATION RESISTANCE GENERATEUR D'AVANCE RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR, / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE

Décharge de condensateur CDI Par générateur 15° à F, 37° à 6000 tr/mn Orange et vert 100 Ω / Bleu ciel et vert 100 Ω Orange/rouge et vert 90 \Q - Bleu/rouge et vert 90 Vert-bleu 80 Ω / vert-blanc 320 à 450 Ω Orange/blanc et masse / Bleu ciel/blanc 185 à 225 0.3 à 1.0 Ω / 10 à 15 k Ω / 0.3 à 0.5 Ω entre fils jaunes DR8ES-L - X24ESR-U / 0.6 à 0.7 mm 170 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE SUPPORT DE PIGNON DISTRIBUTION BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE ROTOR

5,0 à 5,5 **Ø** 12 mm Ø 20 mm 10.0 8 mm 2.8 à 3.2 Ø 8 mm 2.0 à 2.4 Ø 20 mm 10.0 / Ø 12 mm 8.0 à 9.5 Ø 12 mm 8.0 à 10.0