


FJS400D.6~7
SILVERWING

CNIT : LJH95J40G142
TYPE : NF01A
CODE PIECES : MEF
CODE COULEUR : 6 : NHA30 argent / PB358 bleu
7 : NHA30 argent / NH237 noir

6 : N°série/ moteur : JH2NF01A*6K000001~/ 5000001~
7 : N°série/ moteur : JH2NF01A*7K100001~/ 5007001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur / largeur / hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p>TYPE</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement diamètre Capacité d'huile & niveau Longueur libre du ressort ARRIERE Débattement</p> <p>FREINS Avant Arrière Parking sur disque arrière</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</p>	<p>2,275mm / 770mm / 1,430 1,595mm / 740mm / 140mm 228kg / avec plein 246kg</p> <p>Double berceaux, double poutres</p> <p>28°30' 105mm 900mm (à partir du pivot du carter de transmission) 305mm</p> <p>Fourche Téléhydraulique 120mm / 41mm 302cc / 97mm viscosité: SAE10W std : 331,4mm / HS: 325mm Moteur fixe intégrant les Pivots de carter de transmission oscillant / 2 combinés amortisseurs, précharge réglable 115mm</p> <p>1 disque hydraulique dia. 256mm - étrier 3 pistons 1 disque hydraulique dia. 240mm / étrier 2 pistons / Système CBS sur commande de frein arrière 1 étrier mécanique supplémentaire, commande par câble</p> <p>Tubeless 120/80-14M/C 58S / 14X2,75 200kPa (2,00kg/cm²) BRIDGESTONE - HOOP B03 IRC - SS530F</p> <p>Tubeless 150/70-13M/C 64S / 13M/C X 4,50MT 225kPa(2,25kg/cm²) / 250kPa (2,5kg/cm²) BRIDGESTONE - HOOP B02 IRC - SS530R</p> <p>16,0L / 3,5L (segment de gauge clignotant)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE / RVC</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU des SOUPAPES</p> <p>POIDS DU MOTEUR</p>	<p>4 Temps / bicylindre horizontal refroidissement liquide/ DOHC / 8 soupapes 28,7kW à 8000 tr/mn 3.7daNm à 6500 tr/mn 64.0 X 62,0mm 399 cm3 / 10.8 : 1 Par chaine silencieuse, tendeur automatique 1,373kPa à 250tr/mn (14kg/cm²) Adm : 0,16mm /Ech: 0,22mm (+/-0,03)</p> <p>76,2kg (transmission incluse)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>TYPE</p> <p>EMBAYAGE</p> <p>COURROIE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>V-matic / rapport 2,450 ~ 0,900 Centrifuge automatique Largeur std: 28,0mm / HS: 27,mm par boîte relais / Rapport 6,394</p> 
<u>ALIMENTATION</u>	<p>DIAMETRE CORPS / TYPE</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>PRESSION ESSENCE au ralenti</p> <p>DEBIT POMPE A ESSENCE</p> <p>INJECTEUR (résistance à 20°C)</p> <p>Capteur température air / d'eau</p> <p>Capteur ACT / vilebrequin</p> <p>FILTRE A AIR</p>	<p>30mm / PGM-FI - GQ12A 1300tr/mn 294kPa (3,0kg/cm²) Sous 12V : 129cc / 10sec. 11,1 à 12,3 Ω 1,136Ω à 40°C / 2 à 3Ω à 20°C 0,7V minimum Elément papier "type humide"</p>