

GL1500A.SE. T~Y

TYPE : A: SC22A / SE: SC22B
CODE PIECES : MZ3 / MAM
CODE COULEUR :

A :T-G156 vert
 SE T: R176K rouge/G156G vert / NH326E blanc
 SE V: R176K rouge/ NH326E blanc/ RP151K violet
 SE W:
 SE X : G167G / R176K / NH1E
 SE Y: G187G vert / R176K rouge / PB255H bleu

A / T N°Série/moteur: A000001~/ 2800101~
 SE / T N°Série/moteur: A000001~/ 2800101~
 SE / V N°Série/moteur: A100001~/ 2900101~
 SE / W N°Série/moteur: A200001~/ 3000001~
 SE / X N°Série/moteur: A300001~/ 4000001~
 SE / Y N°Série/moteur: A400001~/ 5000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge du ressort Pression d'air Capacité d'huile ROUES AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO-DUO MARQUE/ TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS	Double berceau 2,165 / 955 / 1,495 1,690 / 740 / 115 370kg 30° 111mm 771mm 369mm Télé-hydraulique TRAC non-réglable 140mm / 41mm : D:377 Cm3 - G:372 Cm3 :194mm à gauche : hydraul // à droite : pneumatique 105mm Par compresseur d'air sur élément droit 0. kg/Cm2 à 4.0 kg/Cm2 Amortisseur renversé 140 Cm3 (ATF) TUBELESS 130/70-18 63H (jante 3.00x18MT) 130/70B 18 63H 2.25 / 2.25 bar DUNLOP K177F / METZELER ML2 MBS TUBELESS 160/80-16 75H (jante 3.50x16MT)160/80B 16 75H 2.50 / 2.80 bar DUNLOP K177 / METZELER ML2 PLUS MBS 24.0l / Témoin de réserve 3.8l Système freinage unifié arrière/avant gauch
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T. 6 Cyl. à plat opposés SOHC, refroid. liquide 100 Ch. à 5000Tr/mn (DIN) 15.3 kgm à 4000Tr/mn 71 x 64mm 1520 Cm3 9.8 : 1 Courroie crantée, tension en position de calage 15.0 kg/Cm2 Réglage hydraulique
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides, commande hydraulique 4 vitesses et overdrive (sur-multiplié) + marche arrière électrique Par arbre
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	2 à dépression constante inversé-36mm VDG9C / "X" VDGWE Primaire #80 - Secondaire #148 # 70 / "X" # 65 7.5mm 800Tr/mn 2Tr 1/2 / "X" 2 tr 5/8 Papier Shunter fils noir/bleu & noir/blanc-640 Cm3/mi