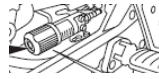


## GL1800B. D - Bagger

CV: 16CV  
 CNIT: L3EHNDM20000440  
 TYPE : SC68F  
 CODE PIECES : MJG  
 CODE COULEUR : NHB01-NOIR / R201-ROUGE

N° V.I.N. - JH2SC68F\*DK000001 -/ moteur: SC47E-5100001-

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec / avec plein <b>CÔTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Aluminium, Double poutre, type diamant 2,605 / 945 / 1,255 1,690 / 725 / 125 365kg / 385kg 29° 15' 109mm 800mm 375mm
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<b>AVANT</b> Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile / Type <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge ressort A partir de la position la plus souple	Fourche téléhydraulique - HMAS Gauche: Élément avec système anti-plongée Droit: Élément à cartouche 0,9-1,4 kg : contrôlé avec un dynamomètre Std: 334,9mm / H.S.: 328,2mm 122mm / 45mm Droit : 485 cm3 - Gauche : 529 cm3 128mm / SS47 - 10W Pro-Arm / Mono-amortisseur Pro-Link 105mm Par Vérin : 35 positions Position std 1 cran serré
<b><u>PNEUMATIQUES</u></b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	 TUBELESS 130/70R-18 63H / 3.50x18MT 2,50 - 2,50 kg/cm² BRIDGESTONE G709 RADIAL TUBELESS 180/60R-16 74H / 5.00x16MT 2,80 - 2.80 kg/cm² BRIDGESTONE G704 RADIAL Avt: double disques flottant 296mm - étriers 3 pistons Arrière: 1 disque ventilé 316mm - étrier 3 pistons Dual CBS -ABS 25.0l / Indicateur de réserve 4,4l Béquille centrale Dual CBS ABS - HISS - HECS3 - Audio system Feux de position incorporés dans les clignotants avant
<b><u>FREINS</u></b>	<b>Option</b> Avant Arrière Type	
<b><u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u></b>	<b>Option</b>	
<b><u>MOTEUR</u></b>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech Position de réglage	4T. - 6 Cyl. à plat opposés S0HC, refroid. liquide 81kW à 5500Tr/mn (CE ) 16,7daNm à 4000Tr/mn 74 x 71mm 1832cc 9.8 : 1 Chaines silencieuses , tendeur automatique 14.0 kg/Cm2 à 300tr/mn 0,15mm / 0,22mm T1-2 détente #1 -> T3-4 détente #4 -> T5-6 détente #5 -> T 1-2 détente #2 -> T3-4 détente #3 -> T5-6 détente #6
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	Embayage Boîte de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - SBV Transmission Finale	Multi-disques humides à assistance hydraulique, commande hydraulique 5 vitesses dont une sur-multipliée (overdrive) 1.591(78/49) / 2.375 (38/16) / 1.454 (32/22) / 1.068 (31/29) 0.843 (27/32) / 0.686 (24/35) / secondaire SBV 1.028 (36/35) Par arbre - 2.750 (33/12)
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air	GQ6LB/ PGM FI / Alésage papillon 40mm AICV - 730Tr/mn +/-40tr/mn 3,5kg/cm² 133 cm3 en 10 secondes Papier humide - Remplacement tous les 24000km