



MB80S. A / MT80S. A

TYPE : HC01 / HD02
CODE COULEUR :

HD02 : Num DE SERIE / MOTEUR : 5000001 / 5000001
HC01 : Num DE SERIE / MOTEUR : 5000001~ / 5000001

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

FREINS AVANT / ARRIERE

Téléhydraulique / 125 mm(MB 80);135 mm(MT 80)
Bras oscillant , 2 amortisseurs / 90 mm ; 125 mm
75 cm³ (MB 80) ; 85 cm³ (MT 80)
9.0 l dont 2.0 l de réserve (MB 80) ; 6.8 l dont
1.0 l de réserve (MT 80)
MB 80 :simple disque hydro / tambour ; MT 80 :
tambour / tambour

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

MB 80 : Ø 18 mm / PF25C ; MT 80 : Ø 18 mm / PF25D
MB 80 : # 98 /- / ; MT 80 : # 98 /- /
1400 Tr/mn / MB: 1 Tr 1/4 ; MT: 1 Tr 1/8
13.5 mm / 2ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
VITESSE
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
TYPE DE LUBRIFICATION
TRANSMISSION
PARTICULARITES

2T monocylindre incliné à 40° de la verticale
refroidi par air
5.57 ch à 6000 Tr/mn / 0.68 Kg.m à 5000 Tr/mn
45 x 49.5 mm
78 cm³ / 7.0 : 1
13 Kg/cm²
Limité à 75 Km/h
1.0 l SAE 10W40
2 Tps ; MB 80:1 l ; MT 80:1.5 l
Graissage séparé
5 vitesses en prise constante
Equipé d'un balancier d'équilibrage

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur AC-CDI
Électronique 19° à F 10° à 9000 Tr/mn
Bleu/jn 10 à 100Ω / Noir/rouge 50 à 300Ω
0.2 à 0.3Ω / 3.4 à 4.2Ω
Jaune & masse 0.1 à 1.0Ω/Blanc & masse 0.1 à 1.0Ω
BR9HS - W27FSR / 0.6 à 0.7 mm
93W à 5000 Tr/mn / 6V 4Ah
6V 36/36W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PIGNON PRIMAIRE
ROTOR

| | |
|---------|-----------|
| Ø 8 mm | 1.8 à 2.2 |
| Ø 12 mm | 6.5 à 7.5 |
| Ø 12 mm | 4.5 à 5.5 |