



MTX125RW. D / F MTX125RW. F2

TYPE : JD05/JD07
CODE COULEUR :

JD07 F: Num DE SERIE/MOTEUR : 5000006-/5000006-
JD05 F: Num DE SERIE/MOTEUR : 5101008-/5016279-
JD05 D: Num DE SERIE/MOTEUR : 5000029-/5000028-

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS

CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Telehydraulique assisté air / 230 mm
PROLINK / 200 mm
0.0 à 0.4 Kg/cm²
D : Tambour avant et arrière
F-F2 : Disque hydraulique avant, Tambour arrière
D : 312 cm³ F : 352 cm³
9.0 Litres dont 2.0 Litres de réserve
2.75-21 4PR / 1.5 Kg/cm²
4.10-18 4PR / 1.5 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

25 mm / PE60A F2 : PE60H
#120 F2 : #105 / - / #45
1300 Tr/mn / 1 Tr 3/4
19.0 mm / 2^{ème} cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
TRANSMISSION
PARTICULARITES

2T - Monocylindre vertical refroidissement
liquide, avec système ATAC
D : 20.4Ch à 7000 Tr/mn / 2.13 Kg.m à 6500 Tr/mn
F-F2 : 15.1Ch à 8000 Tr/mn/3.60 Kg.m à 7200 Tr/mn
124.6 cm³ / 7.5:1 F2 : 7.1
(Moteur chaud) 13 Kg/cm² +/- 2
0.9 Litre
0.6 Litre
Réservoir huile 2T 1.2 Litre
6 vitesses en prise constante
Soupape ATAC ouverte à bas et moyen régime
fermée à environ 6000 Tr/mn

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur AC-CDI
Electronique F : 19° 15° à 6000 Tr/mn
Bleu/jaune et Vert 100 Ω / Noir/rouge et Vert
157 à 213 Ω
0.2 à 0.4 Ω / 3.5 à 4.5 KΩ
Blanc/jaune et masse 0.5 Ω / Rose Jaune 1 Ω
BR9ES / 0.6 à 0.7 mm
D : 90W F : 130W à 5000 Tr/mn / 12V 3Ah
12V 55 / 60W H4

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
CYLINDRE
PIGNON PRIMAIRE
EMBRAYAGE
ROTOR

∅ 8 mm 2.0 à 2.4
∅ 8 mm 2.0 à 2.4
∅ 16 mm 6.0 à 7.0
∅ 14 mm 6.0 à 7.0
∅ 12 mm 6.0 à 7.0