



## NS125R2. H

TYPE : TC01  
CODE PIECES : KR1  
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 650001  
Num DE MOTEUR : 00001

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> ) Niveau d'huile  <b>ARRIERE</b> Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO  CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Double berceau  26° 30' 91 mm  140 mm - 35 mm 210 cc 144 mm  90 mm 25 à 35 mm 2 positions réglables par clips  3.25 - 16 Solo - duo - 1.75  3.50 - 18 Solo : 2.25 - duo : 2.50  13 l dont 2 l de réserve
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION	Monocylindre 2T refroidissement Liquide avec ATAC 11.1 ch à 9000 Tr/mn (ISO) 3.99 daN.m à 7800 Tr/mn (ISO) 56.0 x 50.6 mm 124.5 cm <sup>3</sup> 6.5 : 1 11 Kg/cm <sup>2</sup> +/- 3 Kg/cm <sup>2</sup>
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>	Multidisques à bain d'huile 6 vitesses en prise constante 13/33 (2.53)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>REGLAGE AIGUILLE</b>	26 mm PHBH - 3449 # 118 # 4,8 24 mm 1400 Tr/mn 2 - 1/8 Tr Mousse polyuréthane huilée 2ème cran

