



NS125R2. H (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE (2 temps) HUILE PRECONISEE CAPACITE BOITE DE VITESSE	Injection 1.2 l HONDA 2T ou équivalente 0.8 l																					
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture	Totale 1.1l - radiateur moteur 0.9 C 0.75 à 1.05 Kg/cm ² 70°C +/- 2 80°C avec mini. 3.5 mm de levée																					
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESIS ANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 19° à 1400 Tr/mn 10° à 10 000 Tr/mn 0.16 - 0.2 Ω 7.35 - 10.85 kΩ 50 - 200 Ω 50 - 180 Ω - 0.9 mm entrefer BR7ES - W22ESR - U BR9ES - W27ESR - U 0.7 - 0.8 mm Kick starter 150W à 5000 Tr/mn (monophasé) 12V 5Ah Transistorisé non réglable 14.7V +/- 0.4V 0.1 à 1.5 Ω 10 A																					
FEUX	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 35/35 W 12V 5W 12V 5W / 21W 12V 10W - 12V 3.4 x 5 - 12V 1.7W																					
MOTEUR	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAMETRE</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE CYLINDRE</td><td>8</td><td>4</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td>8</td><td>5</td></tr> <tr><td>VIS DE VOLANT</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td>16</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>GUIDE DE SOUPAPE ATAC</td><td>22</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE CYLINDRE	8	4	VIS DE CULASSE	8	5	VIS DE VOLANT	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16	1	ECROU D'EMBRAYAGE	14	1	GUIDE DE SOUPAPE ATAC	22	1	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 2.0 - 2.5 2.0 - 2.5 6.0 - 7.0 6.0 - 7.0 6.0 - 7.0 1.8 - 2.0
	DIAMETRE	QTE																					
VIS DE CYLINDRE	8	4																					
VIS DE CULASSE	8	5																					
VIS DE VOLANT	12	1																					
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16	1																					
ECROU D'EMBRAYAGE	14	1																					
GUIDE DE SOUPAPE ATAC	22	1																					
CADRE	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>22</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td>22</td><td>1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td>10</td><td>3</td></tr> <tr><td>ECROU DE COURONNE FINALE</td><td>10</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3	ECROU DE COURONNE FINALE	10	4	6.0 - 8.0 1.5 - 2.5 6.0 - 8.0 3.0 - 4.0 4.0 - 5.0						
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																					
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1																					
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																					
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3																					
ECROU DE COURONNE FINALE	10	4																					

