

NSC110WH. B (SUITE)

LUBRIFICATION	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE</p> <p style="text-align: center;">HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSES</p>	<p>Sous pression carter humide 0,8L au démontage / 0,8L à la vidange avec crépine</p> <p>HONDA 4T ou équivalente API SG/SAE 10W30 JASO T903 MB HONDA 4 T SAE 10W30 / à la vidange 0.140L</p>																																
REFROIDISSEMENT	<p>CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE</p> <p>THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture VENTILATEUR</p>	<p>Turbine fixée sur rotor alternateur (air forcé)</p>																																
ELECTRICITE	<p style="text-align: center;">ALLUMAGE</p> <p>AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage</p> <p>BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse</p> <p>ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION Résistance du stator alternateur FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</p>	<p>Numérique transistorisé 8° à 1700Tr/mn</p> <p>0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Noir/rouge / mini 100V Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini CPR8EA-9 / U24EPR-9 CPR9EA-9 / U27EPR-9</p> <p>0.8 à 0.9mm Electrique 190W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 6Ah YTX7L-BS Transistorisé non réglable 13,5 à 15.0 V à 5000 tr/mn Entre Y-Y-Y : 0.1 - 1.0 Ohm 10A x 3 / 20A</p>																																
FEUX	<p>PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS FEU DE PLAQUE TEMOIN MIL ECLAIRAGE COMPTEUR / FEUX DE ROUTE</p>	<p>12V 35/35W / 12V 5W x2 12V 5/21W 12V 21W / 12V 3W x 2 12V5W 12V 1,7W 12V 1,7W x 2 / 12V 1,7W x 1</p>																																
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">DIAM</th> <th style="text-align: center;">QTE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU CULASSE</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU VARIATEUR</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU CLOCHE EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOUCHON DE CREPINE D'HUILE</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE		ECROU CULASSE	7	4		ECROU VARIATEUR	14	1		ECROU DE VOLANT	12	1		CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28	1		ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12	1		BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	30	1		VIS DE VIDANGE	12	1		<p style="text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> <p style="text-align: center;">1,8 11,0 5,9 5,5 5,0 2,0 2,4</p>
	DIAM	QTE																																
ECROU CULASSE	7	4																																
ECROU VARIATEUR	14	1																																
ECROU DE VOLANT	12	1																																
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28	1																																
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12	1																																
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	30	1																																
VIS DE VIDANGE	12	1																																
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>ECROU REGLAGE COL. DIR.</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU COL. DIR.</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOULONS DE FIXATION GUIDON</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE ROUE AR.</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AV.</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECROU REGLAGE COL. DIR.	26	1		ECROU COL. DIR.	26	1		BOULONS DE FIXATION GUIDON	10	1		PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10	2		AXE ROUE AR.	16	1		AXE DE ROUE AV.	12	1		<p>1,1 puis desserrer et resserrer à la main 7,5 6,0 Côté cadre 7,0 / côté moteur 5,0 12 6,0</p>								
ECROU REGLAGE COL. DIR.	26	1																																
ECROU COL. DIR.	26	1																																
BOULONS DE FIXATION GUIDON	10	1																																
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10	2																																
AXE ROUE AR.	16	1																																
AXE DE ROUE AV.	12	1																																

