



## NSR125R. K

TYPE : JC20  
CODE PIECES : KY4

K : Num DE SERIE : 2000001  
Num DE MOTEUR :

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Capacité - niveau  <b>ARRIERE</b> Débattement  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</b>	Cadre aluminium coulé  25°30' 97 mm  Téléscopique 135 mm - Ø 35 mm 280 cm <sup>3</sup> - 130 mm  <b>PRO LINK</b> 110 mm  Tubeless 100/80 - 17 52 S 2.0 bar  Tubeless 130/70 - 18 63 S 2.25 bar - 2.50 bar  10 litres dont 2.0 litres de réserve
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b>	2 temps monocylindre refroid. liquide (R.C valve) 15 ch. à 8000 Tr/mn - ISO 4.08 Kg/m à 7800 Tr/mn - NF 54 X 54.5 mm 124.8 cm <sup>3</sup> 6.8 : 1  10 Kg/cm <sup>2</sup>  ADM/ECH
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>	Multidisques à bain d'huile 6 vitesses en prise constante 13/35 - 2.6923
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE VENTURI</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL / PUISSANCE</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>POSITION AIGUILLE</b>	Ø 28 mm PHBH28 # 132 - # 70 # 52 24 mm 1400 Tr/mn 2 Tours Mousse polyuréthane huilée 3 <sup>ème</sup> cran

