



NSR125R (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE BOITE DE VITESSE VERIFICATION NIVEAU	Par injection (séparé) 1.0 Litre HONDA 2T ou équivalente 0.75 Litre Mettre moteur au ralenti 3 mn																																
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	1.1 Litre (spécial bloc aluminium) 0.75 à 1.05 kg/cm ² 69.5° C à 72.5° C 80° C avec 3.5 mm d'ouverture																																
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ω X 1) BOUGIE N.G.K - N,D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 25.3° à 3000 Tr/mn 0.1 - 0.3 Ω noir/jaune Avec anti. 6.5 - 9.7 k 95 - 155 Ω noir/rouge 180 - 280 Ω bleu/jaune BR9ECS BR10ES - W31ESR-U 0.7 - 0.8 mm Electrique 170 W à 5000 Tr/mn Triphasé 12 V 5 Ah Ralenti Transistorisé non réglable 14.5 V Jaune - J. - J. 0.3 - 1.0 Ω 15 A																																
FEUX	PHARE / POSITION FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 25/25W X X / 5 W 12 V 21 / 5 W 12 V 10 W / 1.7 W X 5 - 3 W X 3																																
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CYLINDRE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE BALANCIER</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DEMARREUR</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE CULASSE	7	6		ECROU DE CYLINDRE	8	4		ECROU DE VOLANT	12	1		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1		ECROU D'EMBRAYAGE	14	1		ECROU DE BALANCIER	14	1		VIS DEMARREUR	8	2		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.M 1.6 2.3 6.5 6.5 6.5 6.5 2.7 0.2 7.0 Ecr. cré. 7.0 - Ecr. axe 7.0 / axe 2.0 3.7 5.5 9.0 4.5
	DIAMETRE	QTE																																
ECROU DE CULASSE	7	6																																
ECROU DE CYLINDRE	8	4																																
ECROU DE VOLANT	12	1																																
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																
ECROU D'EMBRAYAGE	14	1																																
ECROU DE BALANCIER	14	1																																
VIS DEMARREUR	8	2																																
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">22-14</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1		ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1		ECROU DE BRAS OSCILLANT	22-14	3		FIXATION MOTEUR	10	3		AXE DE ROUE AVANT	12	1		AXE DE ROUE ARRIERE	16	1		ECROU DE COURONNE	10	5		
	DIAMETRE	QTE																																
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1																																
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																																
ECROU DE BRAS OSCILLANT	22-14	3																																
FIXATION MOTEUR	10	3																																
AXE DE ROUE AVANT	12	1																																
AXE DE ROUE ARRIERE	16	1																																
ECROU DE COURONNE	10	5																																

