

NSS250EX.5~7 (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Sous-pression carter humide 1.1 L 0,9L HONDA 4 T.ou SAE 10W30 et service API SG - JASO MA 0.22L totale / à la vidange 0.18l (10W30)
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 1.3L / réserve 0,2 L (spécial bloc alu) 0.75 ~1.05 kg/cm ² 69.5° à 72.5°C 80°C et 3.5 à 4.5mm d'ouverture Mise en marche 93° à 97°C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR FUITE REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE TENSION CRÊTE COMPTE TOURS FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLE SECONDAIRE	Transistorisé numérique 10° à 1500 Tr/min tension de crête: 100V mini Bleu/Jaune et Vert 50 - 170 ohms / 0,7V mini DPR7EA-9 - X22EPR-U9 DPR6EA-9 - X20EPR-U9 DPR8EA-9 - X24EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique 0.392kW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 10 Ah (MF) YTZ-12S Ralenti Transistorisé (non réglable) 1,5mA maxi 14-15V à 5000Tr/min Jaune-Jaune-Jaune 0.1~ 0.2 ohms 10,5V mini 30A X 1- 40A X 1 30A X 3 /20A X 1/ 15AX 3 / 10A X 5
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANTS / TEMOINS CLIGNOTANT FEU DE PLAQUE/ ECLAIRAGE COFFRE ECLAIRAGE TABLEAU DE BORD TEMOINS MODES S-MATIC TEMOINS PGM-FI / ABS TEMOIN FREIN PARKING / SMART KEY	12V 55W x 2 type H7 /12V 5W X 2 12V 5/21W x 2 12V 21W / LEDS 12V 5W X2 / 12V 3,4W LEDS X 11 LEDS LEDS LEDS
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8 4	2,7
ECROU DE VARIATEUR	16 1	9,6
ECROU DE VOLANT	18 1	11,8
CONTRE ECROU D'EMBAYAGE	30 1	8,1
ECROU D'EMBAYAGE CENTRIFUGE	12 1	7,5
VIS DE CACHE CULBUTEUR	6 6	0.8 - 1.2
BOUCHON DE CREPINE	30 1	1,5
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26 1	7,4
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	0,25
VIS DU SUPPORT GUIDON (colliers x2)	12 2	13,1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 1	4,5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 - 16 1-1	5,5 / 12.0

