

NT650V Transistorisé PGM IG

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure :		
1a	Liaison boîtier allumage - contact. de béquille latérale Fil noir/blanc (+) et vert/blanc (-)	Béquille relevée: 12V Béquille baissée : 0V			
	Liaison boîtier d'allumage - contacteur de point mort Fil noir/blanc et vert clair (-)	Point mort: 12V Vitesse engagée: 0V			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur principal Noir/ blanc (+) & vert (-) Antidémarrage rose (+) & vert (-)	12V 9V	10V 8V	14V 10V	14V
2	Générateur d'impulsions Jaune (+) & jaune / blanc (-)		2,5V	5V	14V
3	Bobine HT primaire Avant : bleu/jaune (+) & vert (-) Arrière: jaune/bleu (+) & vert(-)	12V	140V	260V	380V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement +/- 40kV			
5	Tension à la bougie d'allumage		- 4kV +4kV	- 6 kV +12kV	- 12kV +18kV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .