

NT650V. W~4
DEAUVILLE

CNIT / CV : LJH16L40F049 / 7cv
TYPE : RC47A
CODE PIECES : MBL
CODE COULEUR : W: RP147 / YR125 / YR197
X: RP147 / R247 / YR217
Y: PB230 / R247 / YR217
1: G142 / R247 / YR217
2: G142 / R247 / NH480
3: PB297/R247/NH480
4: PB297/R296/NH480
W: V.I.N.:VTMRC47A*WE200000~/ RC47E 2000000~
X: V.I.N.:VTMRC47A*XE210000~/ RC47E 2100000~
Y: V.I.N. : VTMRC47A*YE220000~/ RC47E 2200000~
1: V.I.N. :VTMRC47A*1E230000~/ RC47E 2207000~
2: V.I.N. :VTMRC47A*2E240000~/ RC47E 2500000~
3: V.I.N. :VTMRC47A*3E250000~/ RC47E 2506000~
4: V.I.N. :VTMRC47A*4E260000~/ RC47E 2600000~

<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec Particularités techniques COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal Entraxe vertical SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR ESSENCE.	Double poutre hexagonale 2,215 // 780 // 1,260 1,475 // 814 // 140 223kg / "02" 233kg à partir de 2002, Système de freinage CBS et système anti-démarrage HISS 28° 116mm 725mm 305mm Téléhydraulique 130 mm - 41 mm 480cc / sae10w 113mm Bras oscillant classique / mono amortisseur 120mm Par vérin hydraulique, 6 positions / std #2 TUBELESS 120/70 ZR - 17 58 W 2.5 kg/cm ² DUNLOP D205FN / MICHELIN MACADAM 90XB TUBELESS 150/70 ZR - 17 69W 2,9 kg/cm ² DUNLOP D205N / MICHELIN MACADAM 90XB 19l avec réserve 3,2l
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T bicylindre en V ₆ à 52° refroidissement liquide 55 ch à 8000 tr/mn (41kW CE) 5,5 kgm à 6000 tr/mn 79 x 66 mm 647 cm3 9.2 : 1 SOHC chaîne silencieuse et tendeur automatique 13 kg/cm ² 0.15 mm / 0.20 mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante Par arbre et renvoi d'angle
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE (volet) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE POSITION RESSORT BOISSEAU	2 à dépression - 36.5 mm VDK1D / "02" VDK1E AV - AR:#125 # 45 / "02" # 42 / 9.2 mm / 1200 tr/mn 1Tr/1/4 / "02" - 1tr 3/4 Elément papier 600 cm3 / mn sous 10V AVANT: long / ARRIERE : court