



NX125. R / S / V (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.1L(epurateur centrifuge) 0.9L HONDA 4T. ou 10W40 SE-SF-SG
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ENTREFER CAPTEUR RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine + anti-parasite Capteur d'allumage Bobine d'excitation BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC-CDI (avec circuit de coupure par contacteur de béquille latérale) 10° à 2000Tr/min 30° à 4000Tr/min 0.40 à 0.50mm Noir/Jaune et Vert 0.2à0.3 ohms 70 - 90 Kohms Bleu/jaune - Vert/blanc 50 à 170 Ohms Noir/jaune et Vert 200 - 274 Kohms DR8ES - X27ESR-U 0.7 à 0.8mm Electrique 96W à 5000Tr/mn / Monophasé 12V 9AH à 1380Tr/mn Transistorisé non-réglable 14.5 à 5000Tr/mn Entre fils jaunes 0.8 Ohms / 15A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 35 / 35W / 5W 12V 5/21W 12 V 10 W / 3 W X 5 - 2 W X 1
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8 4	2.8 - 3.0
ECROU PIGNON PRIMAIRE	16 1	4.0 - 5.0
VIS DE VOLANT	8 1	2.6 - 3.2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16 1	4.5 - 5.0
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36 1	1.0 - 2.0
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	29 1	8.0 - 10.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	29	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	8.0 - 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 3	3.1 - 3.7
	14 1-1	inf 4.5 -5.0 / sup 5.5 - 6.5
ECROU DE COURONNE	10 4	5.5 - 6.0
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 14 1 - 1	5.0 - 8.0 / 6.0 - 8.0

