



CBR600F. M / N

TYPE : PC25

CODE PIECES : MV9

CODE COULEUR : M: NH196K-R110B-NH1

N: NH196K-NH1K-NH1E

M NUM SERIE/MOTEUR : 2000964-2001050

N NUM SERIE/MOTEUR : 2100000-2100000

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Hydraulique détente (position standard) PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Double poutre diamant 25° 94mm 640mm 315mm Fourche Télescop. classique (RTFVIII) 130mm / 41mm 508Cm3 118mm PROLINK amortisseur type DECARBON 110mm 10mm sous 15,4 Kg Régler au + dur -> revenir aligner les 2 repères 120/60 ZR 17 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) MICHELIN A59X 160/60 ZR17 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) MICHELIN M59X 16l dont 3l de réserve 15 à 25mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 100Ch. à 12000Tr/mn (DIN) 63 N.m à 10500Tr/mn (DIN) 65,0 x 45,20mm 599Cm3 11.6 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1261 kPa (12.7 Kg/Cm2) 0,13-0,19mm / 0,19-0,25mm (pastille)
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 43/15 (2.867)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE/TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	34mm / VP40A #135 #38 13,7mm 1200Tr/mn 2Tr 1/4 Papier

