

**SES125. 2/3/4 (SUITE)**

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	sous pression carter humide 1,0l au démontage / 0,9l à la vidange  HONDA 4T ou équivalente HONDA 4 T / à la vidange 0.210L
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	radiateur & moteur 0,95 l / réserve : 0.9 kg/cm <sup>2</sup> 82° C 80° et 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102°
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC - CDI 15° à 1500Tr/mn 35° à 6000tr/mn  0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms  Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini CR8EH 9 / U24FER9  CR9EH 9 / U27FER9 0.8 à 0.9mm Electrique 230W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 6AH YTX7L-BS Transistorisé non-réglable 14.0 - 15.0 V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 V 15A x 1 - 10A x 4 / 30A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55W X 2 type H7 12V 5/21W 12V 21W / 12V 1.7 x 6
<b><u>MOTEUR</u></b>	DIAM QTE	<b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u></b>
ECROU CULASSE	8 4	2,7
ECROU VARIATEUR	12 1	6,0
ECROU DE VOLANT	16 1	11,8
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28 1	5,5
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12 1	5,0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU REGLAGE COL. DIR.	26 1	2,5 puis desserrer et reserrer à 0,35
ECROU COL. DIR.	24 1	6,8
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	12 1	6,3 / manchon 1,5 & contre-écrou 4,3
AXE ROUE AR.	16 1	9,0
AXE DE ROUE AV.	12 1	6,6
VIS DE FIXATION GUIDON	10 1	3,9