



SL125S. K1

TYPE : SL125
CODE COULEUR :

K1 : Num DE SERIE : 1110061-1159165
K1 : Num DE SERIE : 1037749-1037968
S : Num DE SERIE : 1000001-1038068

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 142 mm
Bras oscillant - 2 amortisseurs / 83 mm

Tambour avant et arrière
180 à 190 cm³

7.0 Litres dont 1.5 L de réserve
2.75-21 4PR / 1.8 Kg/cm²
3.25-18 4PR / 2.4 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

22 mm
S : #100 K1 : #92 / - / #38
1200 Tr/mn / 1 Tr 1/2
24 mm / 3ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T - Monocylindre vertical refroidi par air SOHC
11.5 Ch à 8500 Tr/mn / 1.0 Kg.m à 800 Tr/mn
56 X 49.5 mm
122 cm³ / 9.5
12 Kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Moteur au ralenti : Desserrer le contre écrou
14 mm, puis déserrer la vis pour tendre la chaîne

1.0 Litre
Circuit basse pression avec filtre centrifuge
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
ECARTEMENT RUPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine à rupteur mécanique
Centrifuge 35° maxi à 3500 Tr/mn
0.3 à 0.4 mm / 26° ou 29°
Continuité en Ω / Continuité en KΩ
Continuité en Ω entre fils Rose/jaune et Blanc
D8ES / 0.6 à 0.7 mm
45 W à 5000 Tr/mn / 6V 6Ah
6 V 25/25 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
CYLINDRE
PIGNON PRIMAIRE
EMBRAYAGE
ROTOR

∅ 1.8 à 2.2
∅
∅ 16 mm 4.0 à 5.0
Circlips
∅ 8 mm 2.8 à 3.0