



## TLM250R. J (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> CAPACITE DE BOITE DE VITESSES HUILE PRECONISEE	Mélange 2% 0.6 l SAE 10W30 HONDA 2T ou équivalente
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> AVANCE INITIALE (Repère F) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE	CDI F = 19° à 2000 Tr/mn  0.3 Ω 6.3 kΩ Noir/rouge et vert 400 Ω Bleu:jaune et vert/blanc 102 Ω B6ES B5ES B7ES 0.8 mm Kick Monophasé redressement pleine onde 12 V continu sans batterie Transistorisé non réglable Jaune et rose 1.0 à 2.0 Ω
<b>FEUX</b>	<b>PHARE/VEILLEUSE</b> <b>FEUX ARRIERE/STOP</b>	12V 25/25W 12V 3.4W
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>
AXE DE CULBUTEUR	8 x 1.25      4	
VIS DE CYLINDRE	8 x 1.25	2.2
VIS DE CULASSE		2.2
AXE DE SOUS CULBUTEUR	14 x 1.25      1	
VIS DE VOLANT	16 x 1.0      1	11.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.25      1	6.8
ECROU D'EMBRAYAGE		6.5
VIS DE CACHE CULBUTEUR		2.2
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.25      1	3.7
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 x 1.25      1	6.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25      3	2.7
	10 x 1.25      3-1	4.0 - INF. ARRIERE 6.0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 x 1.25      4	3.4
AXE DE ROUE AVANT	12 x 1.25      1	6.3
AXE DE ROUE ARRIERE	14 x 1.25      1	7.0

